



David Kruliš mistr evropy 2007



Radek Sokol mistr evropy 2008

BLATA MINIBIKE

Elite 15

ready to win series

Odlehčené držáky vidlic snižují váhu stroje a dokreslují svým designem agresivní sportovní vzhled závodního motocyklu.



Nové, vzduchem chlazené motory RM9 a RM14 nabízí jezdcům v juniorských závodních kategoriích Junior A a Junior B bezprecedentní nárůst výkonu.

Hydraulické brzdy vpředu i vzadu disponují adekvátním brzdícím potenciálem pro všechny váhové kategorie jezdců a zajišťují přesné ovládání brzdícího účinku.



Tlumič řízení usnadňuje jezdcům precizní nastavení tuhosti řízení. Možnost volby z 21 pozic uspokojí i nejnáročnější závodní jezdce.

Řetězové kolo z lehké vysokopevnostní slitiny Al 7020 T6, používané především v leteckém průmyslu, je zárukou dlouhé životnosti a snižuje negativní vliv na opotřebení řetězu.



Moderní gripy domino jsou dokonale sladěny se zbytkem motocyklu a svým protikluzovým povrchem dodávají jezdcům důležitý pocit bezpečí při jízdě.

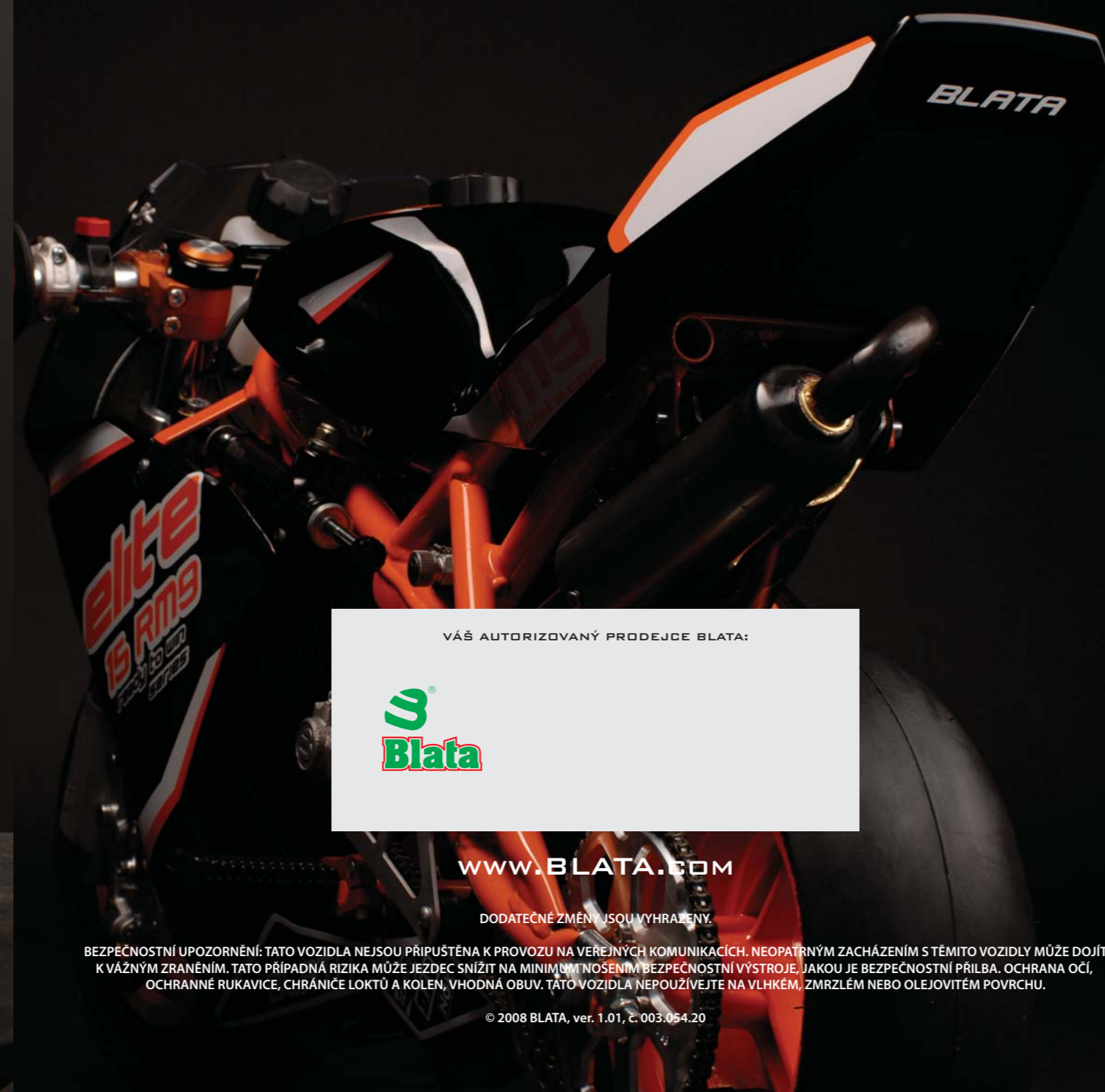
Rámová konstrukce je tvořena odlehčenými, tenkostěnnými trubkami, což snižuje celkovou váhu motocyklu o více než 0,5 kg a zlepšuje jeho jízdní vlastnosti.



BLATA MINIBIKES

elite 15

	<p>Elite 15 WRS (UEM senior MINI/MIDI) Elite 15 RM9 (UEM junior A) Elite 15 RM14 (UEM junior B) Elite 15 R</p>	
MOTOR:	Blata kapalinou chlazený - dvoudobý jednoválec Blata vzduchem chlazený - dvoudobý jednoválec Blata vzduchem chlazený - dvoudobý jednoválec Blata vzduchem chlazený - dvoudobý jednoválec	MOTOR: Blata vzduchem chlazený - dvoudobý jednoválec
ZDVIHOVÝ OBJEM VÁLCE:	39,8 cm	ZDVIHOVÝ OBJEM VÁLCE: 39,8 cm
VÝKON:	9,0 kW při 12 700 ot./min. 3,3 kW při 7 600 ot./min. 5,9 kW při 10 000 ot./min. 7,5 kW při 11 800 ot./min.	VÝKON: 3,1 kW při 10 300 ot./min. 3,1 Nm při 9 000 ot./min.
KROUTÍCÍ MOMENT:	7,0 Nm při 11 000 ot./min. 3,5 Nm při 7 600 ot./min. 4,8 Nm při 7 750 ot./min. 7,2 Nm při 10 500 ot./min.	KROUTÍCÍ MOMENT: 3,1 Nm při 9 000 ot./min.
KARBURÁTOR:	PHVA 14 Dell'Orto PHVA 14 Dell'Orto PHBG 15 Dell'Orto PHVA 14 Dell'Orto	KARBURÁTOR: SHA 14 Dell'Orto
VÝFUK:	KIT WRS KIT RM9 KIT RM14 KIT AIR	VÝFUK: Standard
ZAPALOVÁNÍ:	bezkontaktní	ZAPALOVÁNÍ: bezkontaktní
STARTOVÁNÍ:	ruční	STARTOVÁNÍ: ruční
SPOJKA:	automatická odstředivá KIT	SPOJKA: automatická odstředivá
RÁM:	svažený z vysokopevnostních ocelových trubek	RÁM: svažený z vysokopevnostních ocelových trubek
BRZDY:	přední hydraulická - průměr kotouče 160 mm zadní hydraulická - průměr kotouče 120 mm	BRZDY: přední kotoučová - průměr kotouče 130 mm zadní kotoučová - průměr kotouče 120 mm
DISKY KOL:	přední z lehké slitiny 2,1" x 6,5" zadní z lehké slitiny 2,3" x 6,5"	DISKY KOL: přední z lehké slitiny 2,1" x 6,5" zadní z lehké slitiny 2,3" x 6,5"
PNEUMATIKY:	PMT T41	PNEUMATIKY: SAVA 90/65 - 6,5" SAVA 110/50 - 6,5"
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE:	Benzín 98 OKT + 2T syntetický olej /40:1/ 1 l	OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE: Benzín 98 OKT + 2T syntetický olej /40:1/ 1 l
HMOTNOST:	23,7 kg (včetně stojanu 24,4 kg) 20,1 kg (včetně stojanu 23,8 kg) 20,1 kg (včetně stojanu 23,8 kg) 20,1 kg (včetně stojanu 23,8 kg)	HMOTNOST: 21 kg (včetně stojanu 21,7 kg)
NOSNOST:	110 kg	NOSNOST: 110 kg
ROZMĚRY:	délka 960 mm šířka 500 mm výška 540 mm	ROZMĚRY: délka 960 mm šířka 500 mm výška 540 mm
ROZMĚRY OBALU:	délka 99,0 cm šířka 35,0 cm výška 57,0 cm	ROZMĚRY OBALU: délka 99,0 cm šířka 35,0 cm výška 57,0 cm



VÁŠ AUTORIZOVANÝ PRODEJCE BLATA:



WWW.BLATA.COM

DODATEČNÉ ZMĚNY JSOU VYHRAZENY.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: TATO VOZIDLA NEJSOU PŘÍPUŠTĚNA K PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH. NEOPATŘENÝM ZACHÁZENÍM S TĚMITO VOZIDLY MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÝM ZRANĚNÍM. TATO PŘÍPADNÁ RIZIKA MŮŽE JEZDEC SNIŽIT NA MINIMUM NOŠENÍM BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJE, JAKOU JE BEZPEČNOSTNÍ PŘILBA, OCHRANA OČÍ, OCHRANNÉ RUKAVICE, CHRÁNICĚ LOKTŮ A KOLEN, VHODNÁ OBUV. TATO VOZIDLA NEPOUŽÍVEJTE NA VLHKÉM, ZMRZLEM NEBO OLEJOVITĚM POVRCHU.

© 2008 BLATA, ver. 1.01, č. 003.054.20

