NÁVOD K OBSLUZE

KOLOBĚŽKA S POMOCNÝM MOTOREM

Blatino Scooter

CE

ES Prohlášení o shodě

My:	**Blata, s r.o. Pražská 9, 678 01 Blansko** IČO 25522132
Název:	**Koloběžka s pomocným motorem**
Typ:	**BLATINO**
Odvozené varianty:	BLATINO W/KIT BLATINO SMALL
Výrobce:	Blata, s r.o. Pražská 9, 678 01 Blansko

Prohlašujeme, že výše uvedený výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný, a že jeho vlastnosti splňují základní požadavky vládních nařízení a dalších technických předpisů a bezpečnostních norem vztahujících se na konstrukci a funkci tohoto výrobku uvedených níže.

Příslušná nařízení vlády (NV):

NV č. 24/2003 Sb. (Směrnice 98/37/EC ve znění Směrnice 98/79/EC)
kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení

NV č. 18/2003 Sb. (Směrnice 89/336 EWG)
kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility

Použité harmonizované normy, národní normy a technické specifikace:

ČSN EN ISO 12100-1:2004 (EN ISO 12100-1:2003), ČSN EN ISO 12100-2:2004 (EN ISO 12100-2:2003), ČSN EN 294:1993 (EN 294:1992), ČSN EN 811:1998 (EN 811:1996), ČSN EN 953:1998 (EN 953:1997), ČSN EN 563:1996+změna A1:2000 (EN 563:1994), ČSN EN 1050:2001 (EN 1050:1996), předpis EHK č. 010-02.

BLATA, s.r.o.
Pražská 9
678 01 Blansko
Czech Republic
IČO: 255 22 132
DIČ: CZ25522132

Pavel Blata
Ředitel společnosti

BLANSKO 1.5.2006		
Místo vydání, datum	Jméno a funkce odpovědné osoby	Podpis

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Při provádění údržby a servisu stroje dbejte zvýšené opatrnosti a dodržujte bezpečnostní upozornění a pokyny uvedené níže !!!

Než uvedete výrobek do provozu, seznamte se pečlivě s pokyny o jeho správném používání a v zájmu Vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních je dodržujte.
Výrobce ani distributor neručí za škody, nebo případná zranění způsobená postupy, které by byly v rozporu s návodem a bezpečnostními pokyny.

Toto vozidlo není určeno k provozu na veřejných komunikacích !

Neopatrným zacházením s tímto strojem by mohlo dojít k vážným zraněním. Tato případná rizika může jezdec snížit na minimum používáním bezpečnostní výstroje. Jezdec musí správně používat bezpečnostní přilbu, ochranu očí, ochranné rukavice, chrániče loktů a kolen, vhodnou obuv. Vyhněte se nerovnostem a překážkám. Za jízdy držte řídítka oběma rukama.

Před každou jízdou proveďte předepsanou kontrolu vozidla, viz. „Pravidelná údržba". Neprovádění předepsaných pravidelných kontrol a údržby zvyšuje riziko nehody a poškození vozidla.

Palivo a výpary z něj jsou vysoce toxické a hořlavé. Při neopatrném zacházení s palivem může dojít k popálení či otravě. Proto:
- **při doplňování paliva vždy vypněte motor a držte se z dosahu otevřeného ohně a jisker; nekuřte**
- **doplňujte palivo pouze venku, nebo v dobře větraných prostorách**
- **rozlité palivo ihned otřete**
- **zajistěte, aby děti a zvířata byly v bezpečné vzdálenosti**

Při jízdě nepřeceňujte svoje možnosti ani možnosti stroje. Přizpůsobte jízdu podmínkám na jízdní dráze. Předejdete tak zbytečným zraněním a poškození stroje.

Při provádění údržby za chodu motoru může dojít k vážným poraněním zachycením rukou nebo částí oděvu do pohybujících se částí. Před prováděním kontroly nebo údržby vždy vypněte motor.

Před jakoukoliv manipulací v oblasti motoru a výfuku, jako je například výměna nebo čištění zapalovací svíčky, mazání nebo napínání řetězu je nutné nechat vychladnout tyto horké části zařízení.

Špatné seřízení řetězu a používaní řetězu ve špatném technickém stavu zvyšuje riziko nehody, proto před každou jízdou proveďte kontrolu a seřízení řetězu.

Zanedbání kontroly a údržby brzd zvyšuje riziko nehody při jízdě. Před každou jízdou zkontrolujte lanka a účinnost brzd.

Špatný stav brzdových destiček může být příčinou snížené účinnosti brzdy a být tak příčinou nehody při jízdě. Brzdové destičky proto kontrolujte a měňte dle pokynů tohoto návodu.

Použití opotřebených a nesprávně nahuštěných pneumatik, nebo pneumatik nesprávných rozměrů, sníží stabilitu a může způsobit nehodu.

LIKVIDACE VÝROBKU

Nepoužitelný výrobek se stává odpadem a pro jeho odstranění platí ustanovení zákona o odpadech platného v zemi provozovatele. Odstranění neupotřebitelného výrobku lze provést pouze předáním osobě oprávněné dle zákona o odpadech. Výrobek neodstraňujte jiným způsobem, neodhazujte jej do komunálního odpadu.

MOTOROVÁ KOLOBĚŽKA - BLATINO

NÁVOD K OBSLUZE,PROVOZU A ÚDRŽBĚ,SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Než uvedete motorovou koloběžku do provozu, seznamte se pečlivě s pokyny o jejím správném používání a v zájmu Vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních je dodržujte.

O B S A H

Strana

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ 2
TECHNICKÁ DATA 2
PŘÍPRAVA MOTOROVÉ KOLOBĚŽKY K PROVOZU 3
NASTARTOVÁNÍ MOTORU - OBR. 1 3
JÍZDA 4
ÚDRŽBA 4
ŠROUBY A MATICE 4
FILTR VZDUCHU 4
SPOJKA 4
SEŘÍZENÍ BRZD - OBR. 2 5
VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK 5
KARBURÁTOR 5
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ ŘETĚZU - OBR. 3 6
TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH 6
ODSTAVENÍ Z PROVOZU 6
KOLOBĚŽKA BLATINO - OBR. 4 7,8
MOTOR - OBR. 5 9
KARBURÁTOR - OBR. 6 10
PŘEDNÍ A ZADNÍ BRZDA - OBR. 7 11
SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ 12, 13
ZÁRUČNÍ LIST 14
PŘÍSLUŠENSTVÍ 15

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo neodpovídá zcela vyhlášce MD č. 102/1995 Sb. a není připuštěno k provozu na veřejných komunikacích. Neopatrným zacházením s tímto strojem může dojít k vážným zraněním. Tato případná rizika může jezdec snížit na minimum nošením bezpečnostní výstroje. Musí být nošena bezpečnostní přilba, ochrana očí, ochranné rukavice, chrániče loktů a kolen, vhodná obuv. Toto vozidlo nepoužívejte na vlhkém, zledovatělém nebo olejovitém povrchu. Vyhněte se nerovnostem a překážkám. Za jízdy držte řídítka oběma rukama. Vozidla Blata nejsou určena k používání v zimním období a za zhoršených povětrnostních podmínek. U Vozidel Blata dochází při používání v zimním období a za zhoršených povětrnostních podmínek ke zvýšenému mechanickému opotřebení většiny dílů výrobku, korozi těchto dílů a to obzvláště u těch skupin které jsou vystaveny přímému působení vnějších vlivů. Mimo to se jezdec vystavuje nebezpečí zranění či trvalého poškození zdraví, zvláště při jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek, především pak v zimním období.

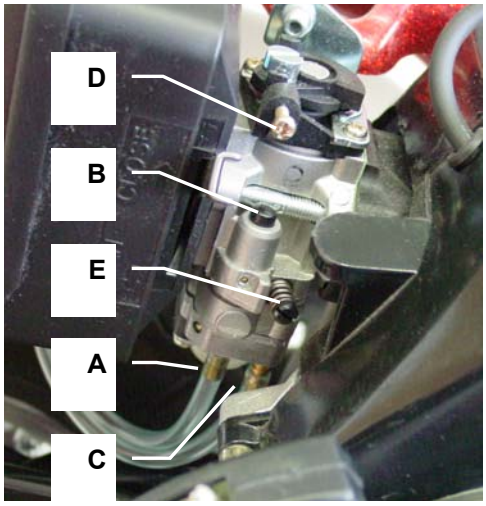
TECHNICKÁ DATA

MOTOR :	**DVOUDOBÝ..... VZDUCHEM CHLAZENÝ**
	ZDVIHOVÝ OBJEM VÁLCE .....27 ccm
	VÝKON..... 1,4 kW při 7800 ot./min.
	KROUTÍCÍ MOMENT .....1,92 Nm při 6 600 ot./ min.
ZAPALOVÁNÍ:	**.....MAGNETOELEKTRICKÉ**
	KARBURÁTOR.. WALBRO S MEMBRÁNOVÝM ČERPADLEM
	STARTOVÁNÍ ..... RUČNÍ
	SPOJKA.....AUTOMATICKÁ ODSTŘEDIVÁ
	PŘEVOD ..... ŘETĚZEM NA ZADNÍ KOLO
RÁM:	**SVAŘENÝ .....Z VYSOKOPEVNOSTNÍCH OCEL.TRUBEK**
	ŘÍDÍTKA..... DURALOVÁ, SKLOPNÁ
KAPOTÁŽ:	**…ZE SKELNÉHO LAMINÁTU S PROTIVIBRAČNÍ HMOTOU A PROTISKLUZOVÝM POVRCHEM**
BRZDY:	**PŘEDNÍ..... KOTOUČOVÁ MECHANICKÁ**
	ZADNÍ ..... KOTOUČOVÁ MECHANICKÁ
DISKY KOL :	**PŘEDNÍ.....Z LEHKÉ SLITINY 4” - 51**
	ZADNÍ .....Z LEHKÉ SLITINY 4” - 51
PNEUMATIKY:	**PŘEDNÍ.....2.80 - 4”**
	ZADNÍ .....2.80 - 4”
PALIVO:	**BENZÍN .....91 AŽ 96 OKT. + SYNT. OLEJ PRO DVOUTAKTY V POMĚRU 50 : 1**
	OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE..... 1,3 L
	SPOTŘEBA PALIVA .....cca 1 LITR / 40 km
RYCHLOST:	**.....AŽ 35 km/h**
NOSNOST:	**..... 90 kg**
HMOTNOST:	**.....16,5 kg**
ROZMĚRY:	**DÉLKA ..... 1035 mm**
	VÝŠKA ..... 1080 mm
	SLOŽENÁ VÝŠKA ..... 450 mm
	ŠÍŘKA ..... 418 mm

PŘÍPRAVA MOTOROVÉ KOLOBĚŽKY K PROVOZU

Přesvědčte se, a to zejména před první jízdou, že všechny šrouby a matice jsou řádně utaženy. Motorová koloběžka je snadno přenosná, pokud jsou řidítka ve sklopeném stavu a jsou zajištěna kolíkem. Do pojízdné polohy ji uvedeme tak, že odjistíme kolík řídítek, zvedneme je do svislé polohy a zajistíme proti sklopení přesuvnou trubkou směrem dolů, až do spodní polohy.
U provedení se sedátkem, zasuňte sedlovou trubku do otvoru v kapotáži tak, aby byla nasunuta na držák a zajištěna mechanicky proti pootočení. Povolením rychloupínací objímky nastavíte výšku sedla.
Naplňte nádrž palivem, které musí být směsí benzínu a syntetického oleje pro dvoutaktní motory v poměru 50:1 (v záběhu 30:1). Doba záběhu je do spotřebování 5 litrů palivové směsi. *Směs paliva a oleje před jeho nalitím do nádrže důkladně promíchejte!* Palivo doplňujte vždy při vypnutém motoru - vyvarujte se otevřeného ohně.

NASTARTOVÁNÍ MOTORU



A - *tlačítko pro načerpání paliva*
B - *startovací tlačítko (sytič)*
C - *hadička přívodu paliva*
D - *seřiz. šroub volnoběžných otáček*
E - *seřiz. šroub maximálních o*táček

OBR.1

Při startování zaujměte následující polohu:
- Ke koloběžce přistoupíme z levé strany (po směru jízdy)
- Levou rukou uchopíme otočnou rukojeť plynu
- Levou nohou přitlačíme nášlapnou část koloběžky k zemi
- Pravou rukou uchopíme rukojeť startovacího lanka
Startování studeného motoru: se provádí bez otočení plynové rukojeti popř. s mírným otočením rukojeti plynu.Stlačte 5 až 6 krát tlačítko "A", až odchází v přepadové hadičce "C" palivo bez bublin. Stlačte jedenkrát černé tlačítko "B". Zatáhněte *rázně* ! 1 až 4 - krát startovacím lankem (nikdy nevytahujte startovací lanko až na doraz). Pokud nenaskočí motor, je nutno postup opakovat. Jakmile motor nastartuje , nechte jej asi 1 minutu běžet,než se rozjedete.
Startování teplého motoru: při teplém motoru není shora uvedený postup nutný, stačí zatáhnout startovacím lankem, aby motor nastartoval. Pokud je to nutné, lze otáčky motoru regulovat otáčením plynové rukojeti. Po dobu záběhu, nevyužívejte plný výkon motoru. Nedoporučujeme, nechat běžet motor bez zatížení při maximálních otáčkách.

JÍZDA

Po nastartování motoru dáte jednu nohu na nášlapnou část motorové koloběžky a mírně pootočíte plynovou rukojetí. Jakmile se začnete rozjíždět, dáte také druhou nohu na nášlapnou část motorové koloběžky.
Při zastavování a zpomalování musíte nejprve vrátit otočnou rukojeť plynu zpět a potom brzděte následujícím způsobem - zmáčkněte nejprve levou rukou páku zadní brzdy, abyste zpomalili případně zastavili a přední brzdou (pravou rukou) pouze mírně přibrzďujte. Nebrzděte prudce přední brzdou, vzhledem k vysoké účinnosti brzd, by mohlo dojít k pádu jezdce. Motor zastavíte stlačením červeného tlačítka vypínače na řidítkách.
Jízda na plný plyn nadměrně zvyšuje spotřebu a hlučnost. Nepatrným ubráním plynu snížite spotřebu paliva i hlučnost, aniž by se výrazně snížila rychlost. Jezděte předvídavě. Vždy držte řidítka oběma rukama.

ÚDRŽBA

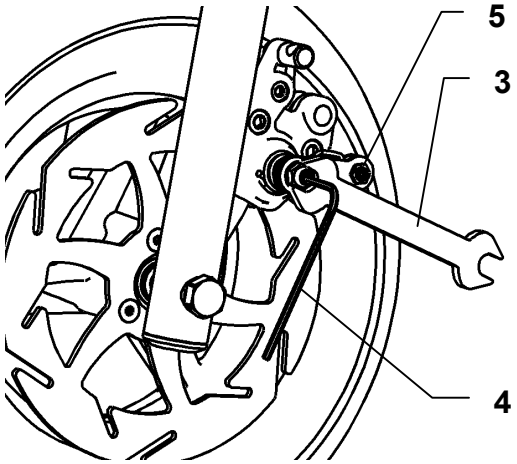
Následující údržba musí být prováděna pravidelně a záleží na ní bezporuchový chod Vaší motorové koloběžky:

- Šrouby a matice:
Po 25 hodinách provozu kontrolovat a utáhnout všechny šrouby a matice !

- Filtr vzduchu:
Kontrolujeme, popřípadě čístíme po 50 hodinách jízdy.Při jízdě v prašném prostředí vzduchový filtr čistíme častěji.
Postup demontáže filtračních vložek:
Po odjištění západky v horní části vzduchového filtru, demontujeme zadní část filtru. Vyjmeme filtrační vložky a překontrolujeme jejich znečištění. Za použití saponátu a vody, pečlivě vyčistíme a vysušíme. Montáž provedeme opačným postupem.

- Spojka:
Po 100 hodinách jízdy kontrolujeme tloušťku obložení spojkových čelistí. Tato nesmí být menší než 1 mm. Při kontrole musíme vyjmout motor z rámu.
Postup demontáže motoru:
Demontujeme nádrž a odpojíme benzínové hadičky.Lanko plynu odpojíme od karburátoru a vyšroubujeme čtyři šrouby na skříni spojky. Vyjmeme celý motor směrem od spojkové skříně, která zůstane na rámu. Zkontrolujeme stav spojkového obložení - tloušťka obložení nesmí být menší než 1 mm. Při nutnosti výměny spojkových čelistí vyměníme i vratnou pružinu. Montáž provedeme opačným postupem , dbáme na správné připojení hadiček na karburátoru.

- Seřízení brzd:



Běžné seřízení:
Běžné seřízení brzd provedeme seřizovacím mechanizmem brzdových pák na řídítkách.
Základní seřízení:
Na brzdové páce (na řídítkách) vrátíme seřizovací mechanizmus do výchozí polohy. Povolíme matici č. 3, zašroubujeme seřizovací šroub č. 4 tak, aby se kolo neotáčelo. Šroub č. 4 vrátíme zpět o 1/4 až 1/2 otáčky a dotáhneme zajišťovací matici č. 3.

Záchyt lanka č. 5 nepoužívejte pro seřizování brzd !

OBR. 2

- Výměna brzdových destiček:

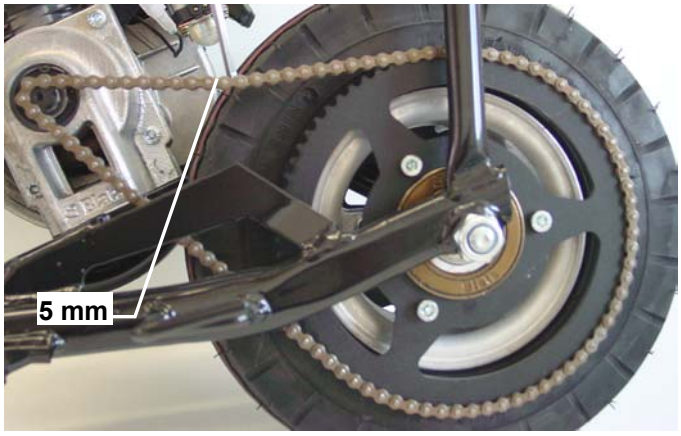
Nejprve zašroubujeme seřizovací mechanizmus na brzdové páčce na řídítkách. Demontujeme dva šrouby M5 - 914.003.01, které drží těleso brzd na vidlici a brzdu vysuneme směrem dozadu. Z tělesa brzdy vyjmeme dva distanční sloupky a dva sloupky se závity. *Záchyt lanka přitom nepovolujeme!* Vyšroubováním šroubů M6 - 914.010.01 oddělíme obě poloviny tělesa brzdy. Z obou částí vyjmeme staré brzdové destičky. Do části s ovládacím mechanizmem nasuneme brzdovou destičku s otvorem pro čep a seřizovací šroub zcela vyšroubujeme. Do protilehlého kusu brzdovou destičku pečlivě nalisujeme. Před zpětnou montáží celou brzdu očistíme. Opačným postupem smontujeme a provedeme základní seřízení brzdy.

- Karburátor:

Po ukončení záběhu motoru je v některých případech třeba seřídit karburátor. Doporučujeme tuto operaci svěřit odbornému servisu. Pro ty, kteří si troufnou tuto seřizovací operaci provést, je následující postup:
Seřízení se provádí při zvednutém zadním kole a běžícím motoru. Motor dostaneme do maximálních otáček plným otočením plynové rukojeti, necháme běžet na maximální otáčky, pootáčením seřizovacím šroubem (obr.1 seřizovací šroub "E") nastavíme (naladíme) úplně nejvyšší otáčky a pak otočnou rukojeť plynu vrátíme. Volnoběžné otáčky 3000 až 3100 ot/min seřídíme šroubem "D" viz obr.1. Karburátor je velice jemné zařízení a je nutno jej udržovat v čistém stavu.

- Údržba a seřízení řetězu:

Nastavení řetězu - viz obr. 3.
Povolením tří šroubů M6 - 914.007.01 držících motor na rámu ze spodní strany koloběžky a posunutím motoru dopředu dosáhneme napnutí řetězu. Dbáme na to, aby pastorek nebyl směrově vychýlen oproti řetězu. Když je řetěz seřízen na požadovaný průvěs 5 mm dotáhneme šrouby.
Řetěz musíme pravidelně mazat, tím zvýšíme jeho životnost a snížíme provozní hlučnost. Mažeme jej také po každém umytí motorové koloběžky i po jízdě v dešti.
Doporučujeme speciální olej na řetězy ve spreji.



OBR. 3

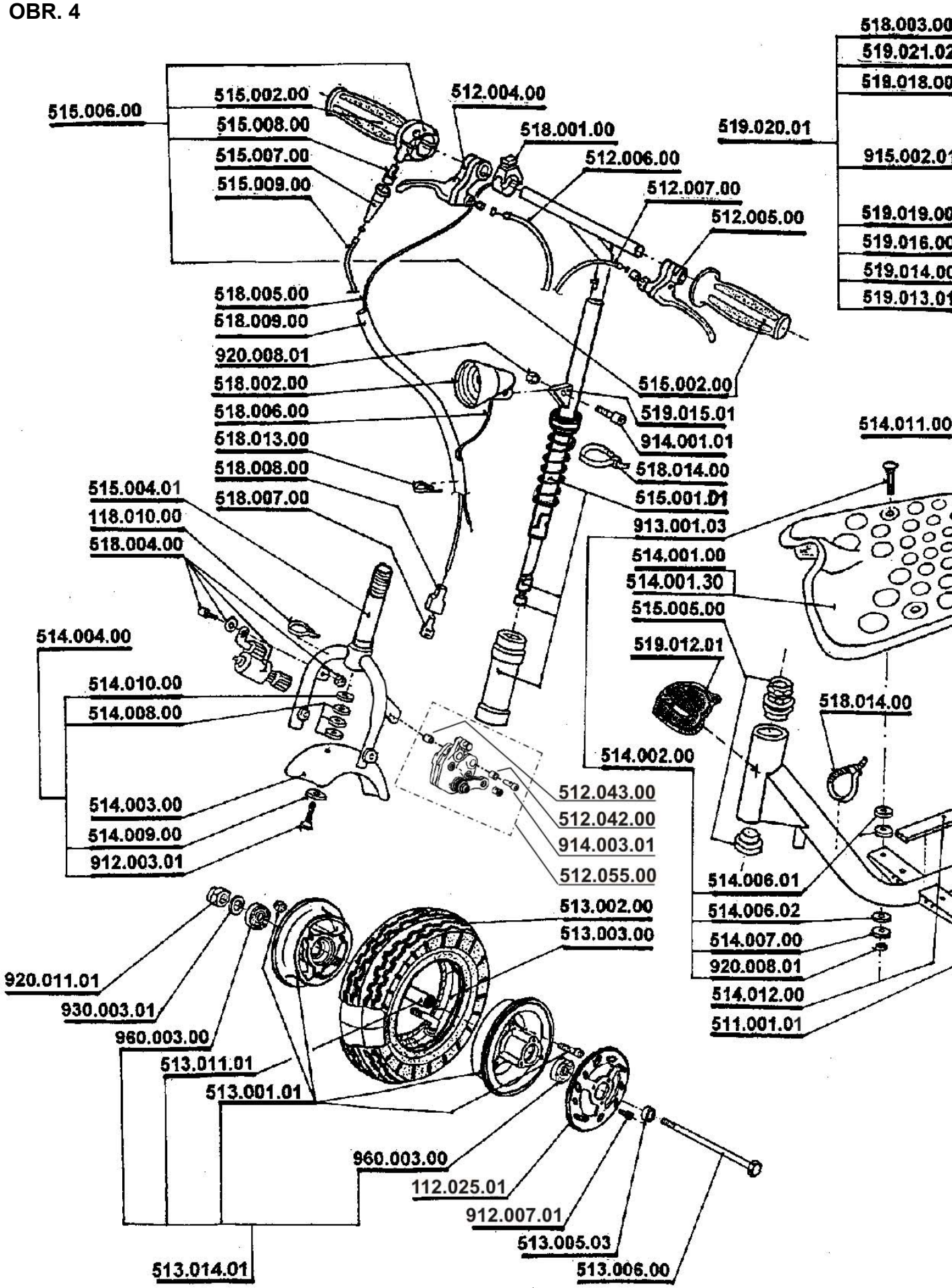
- Tlak vzduchu v pneumatikách:

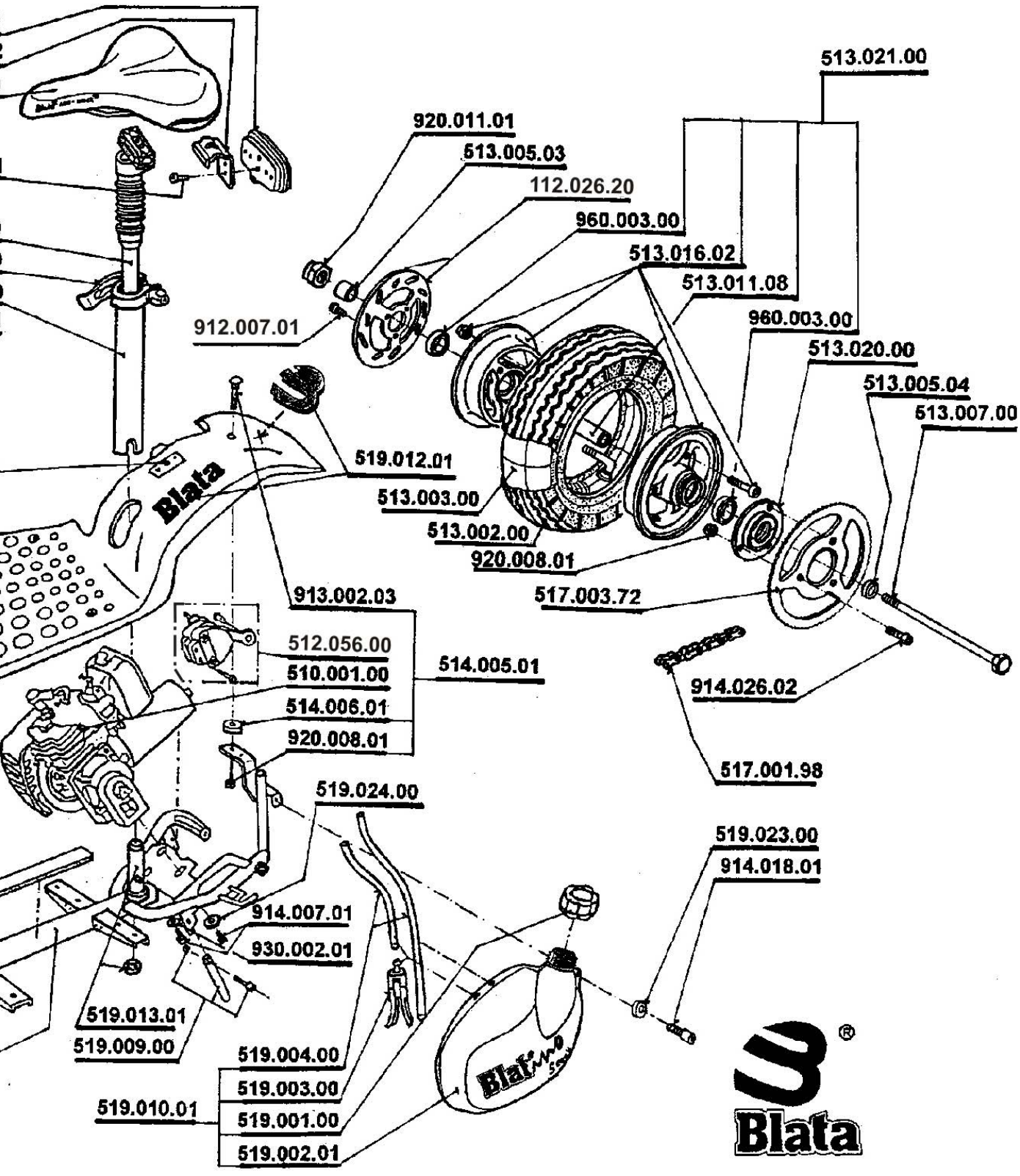
Základní huštění pneumatik volíme dle hmotnosti jezdce a také podle povrchu vozovky v tomto rozmezí 160 - 210 kPa (1,6 - 2,1 bar). Vyšší hodnoty pro jezdce s větší hmotností a pro rovnější povrch vozovky.

ODSTAVENÍ Z PROVOZU

Při delším odstavení z provozu dochází k odpařování paliva.Odpaření paliva z karburátoru může zapříčinit špatnou funkci membránového čerpadla . Proto doplníme do palivové nádrže palivo a načerpáme je tlačítkem "A" (OBR.1) do karburátoru. Načerpání paliva tlačítkem "A" provádíme 1x měsíčně popřípadě můžeme i nastartovat motor.
Motorovou koloběžku skladujte na suchém místě a chraňte před prachem .

OBR. 4

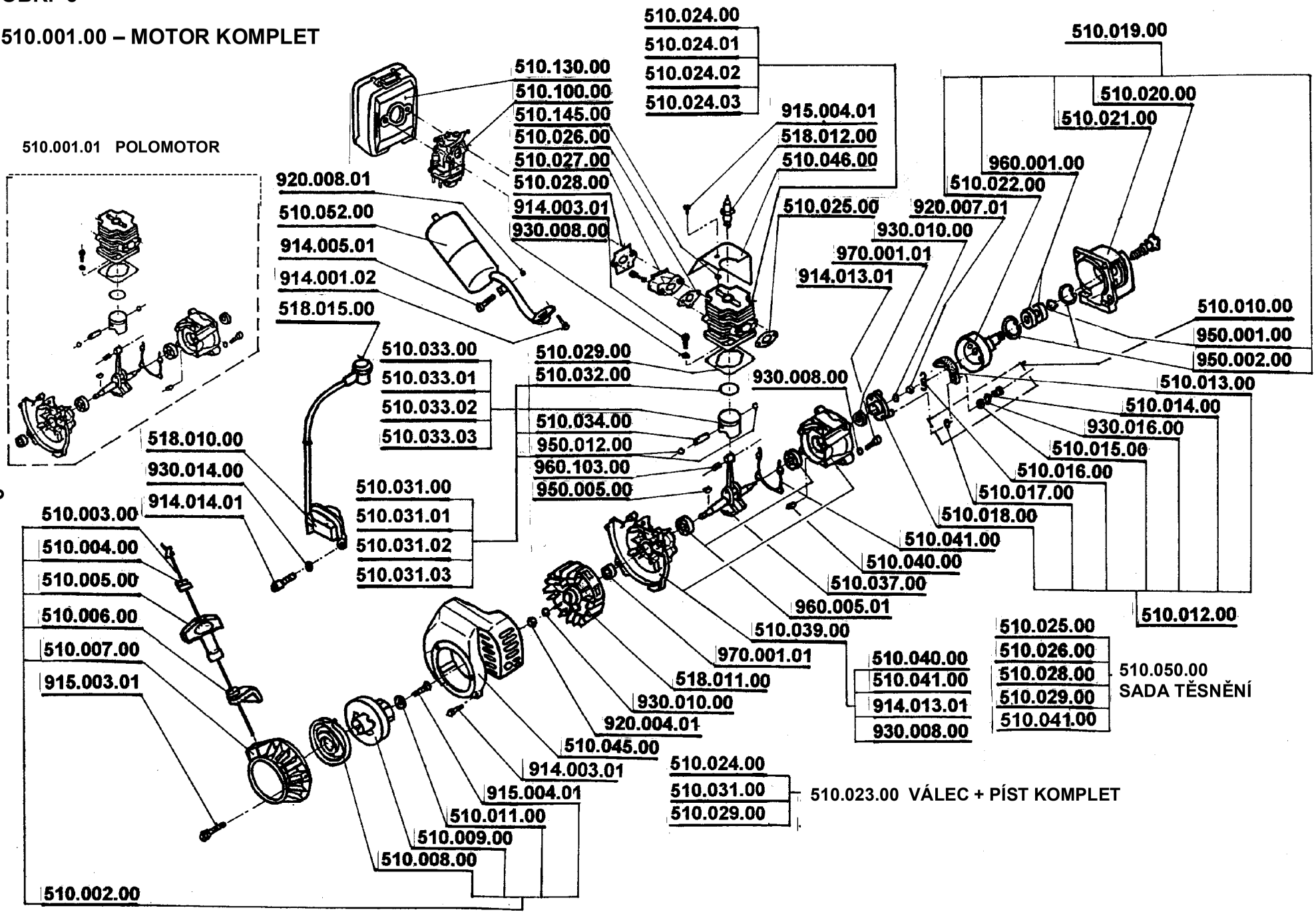

515.006.00
515.002.00
515.008.00
515.007.00
515.009.00
512.004.00
518.001.00
512.006.00
512.007.00
512.005.00
519.020.01
518.003.00
519.021.02
519.018.00
915.002.01
519.019.00
519.016.00
519.014.00
519.013.01
518.005.00
518.009.00
920.008.01
518.002.00
518.006.00
518.013.00
518.008.00
518.007.00
515.002.00
519.015.01
914.001.01
518.014.00
515.001.01
913.001.03
514.001.00
514.001.30
515.005.00
519.012.01
514.011.00
515.004.01
118.010.00
518.004.00
514.004.00
514.010.00
514.008.00
514.003.00
514.009.00
912.003.01
512.043.00
512.042.00
914.003.01
512.055.00
514.002.00
518.014.00
514.006.01
514.006.02
514.007.00
920.008.01
514.012.00
511.001.01
513.002.00
513.003.00
920.011.01
930.003.01
960.003.00
513.011.01
513.001.01
960.003.00
112.025.01
912.007.01
513.005.03
513.006.00
513.014.01



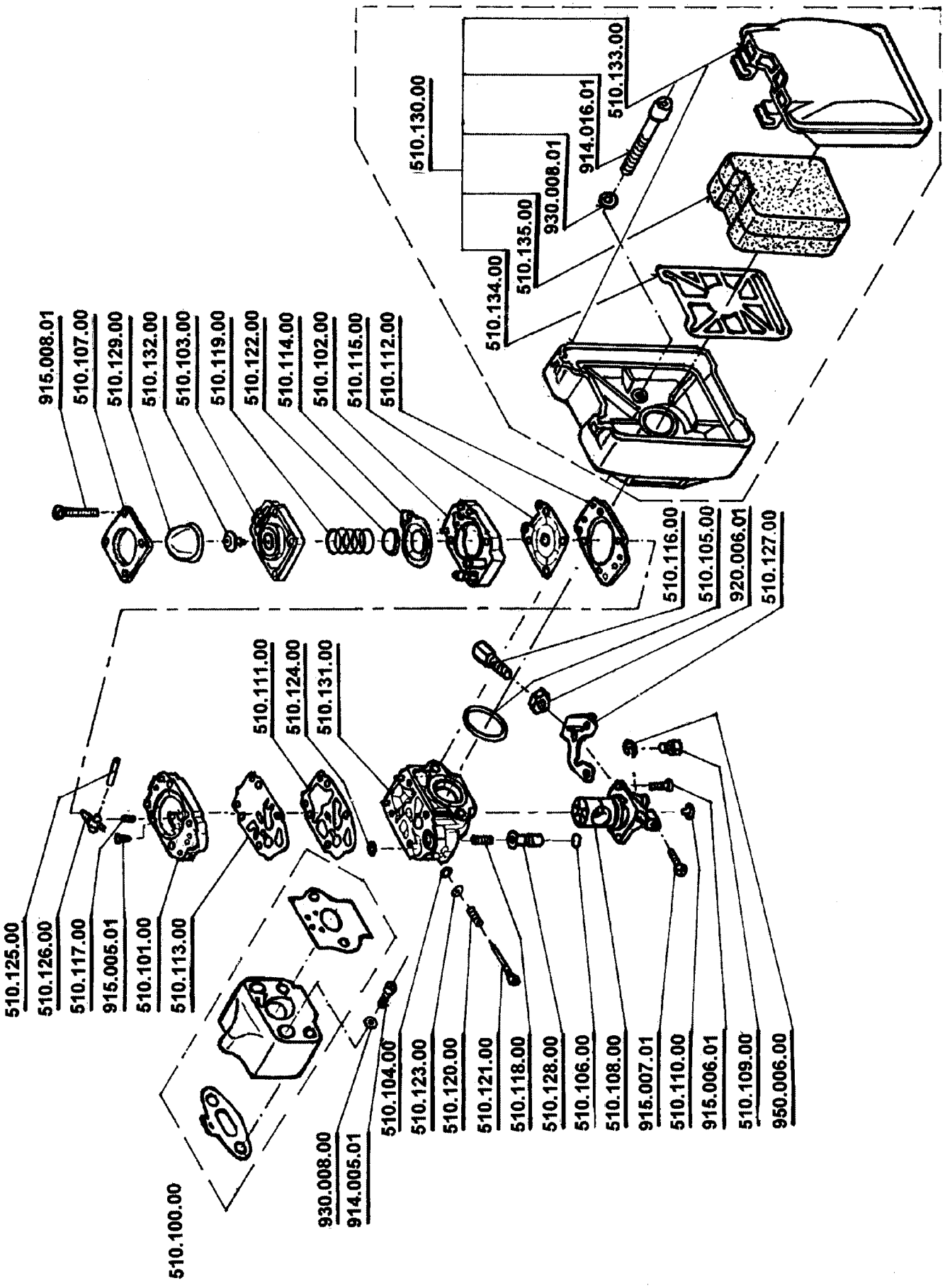
Blatino Scooter

OBR. 5

510.001.00 – MOTOR KOMPLET

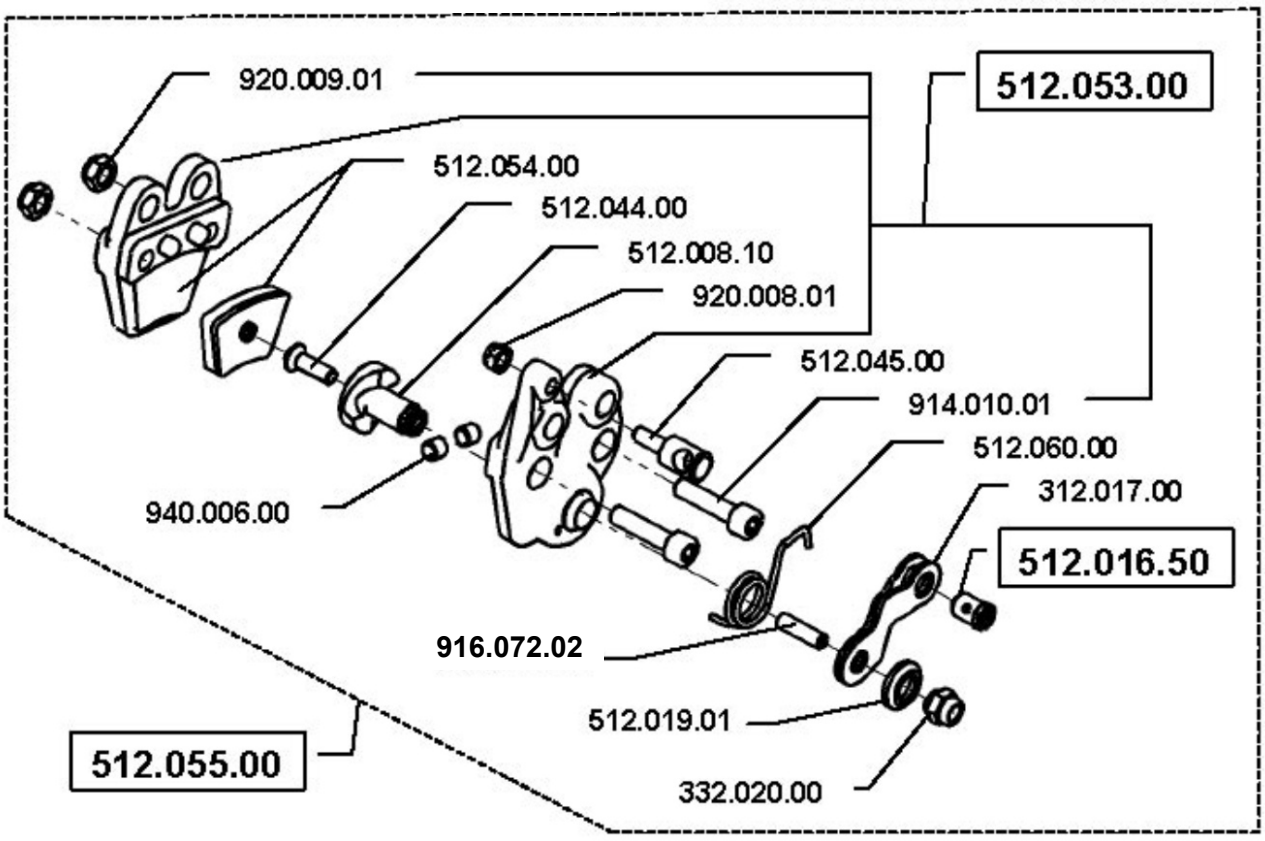


OBR.6 KARBURÁTOR

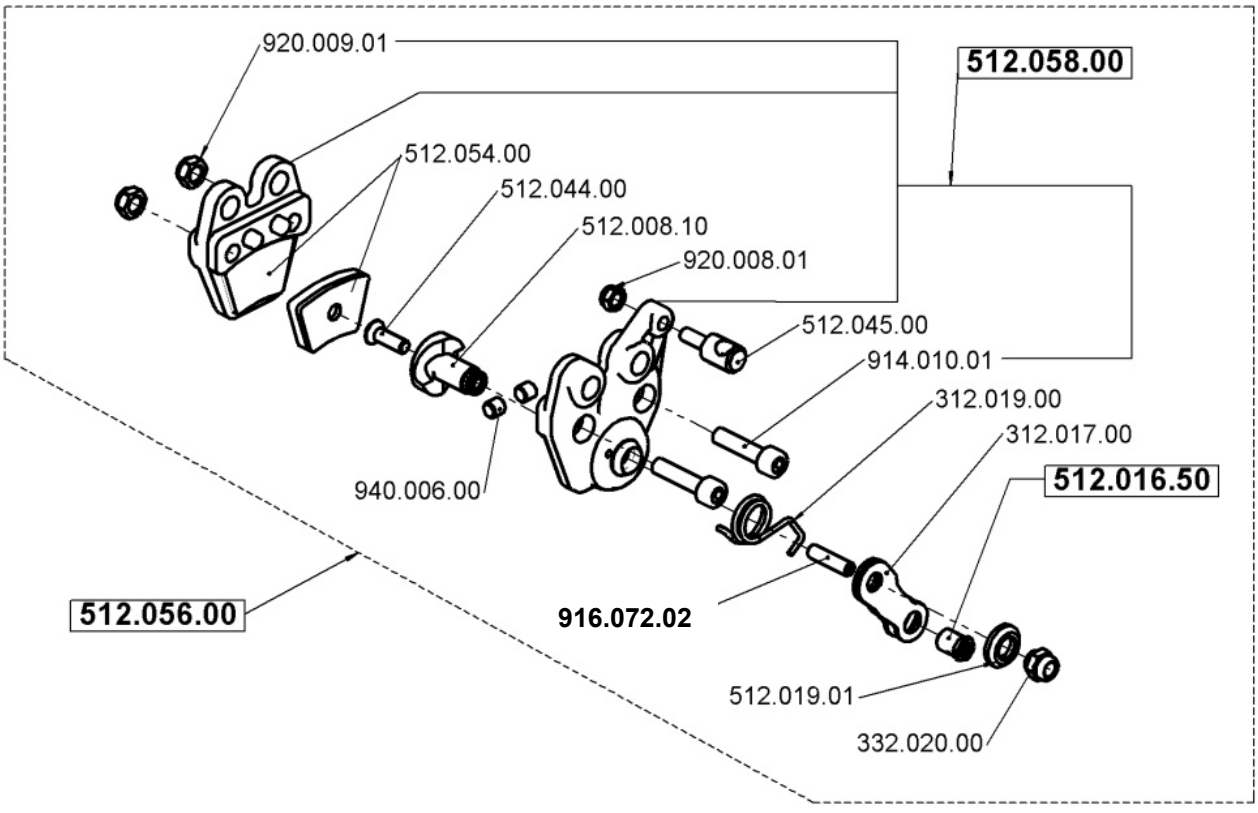


OBR. 7

PŘEDNÍ BRZDA - KOMPLET



ZADNÍ BRZDA - KOMPLET



KOLOBĚŽKA BLATINO SCOOTER

510.000.00 KOLOBĚŽKA BLATINO SCOOTER

MOTOR

510.001.00 MOTOR KOMPLET
510.001.01 POLOMOTOR
510.002.00 STARTER KOMPLET
510.003.00 STARTOVACÍ ŠŇŮRA
510.004.00 ZARÁŽKA
510.005.00 RUKOJEŤ STARTOVACÍ ŠŇŮRY
510.006.00 PRŮCHODKA
510.007.00 TĚLESO STARTERU
510.008.00 PRUŽINA STARTERU
510.009.00 ROHATKA
510.010.00 ŠROUB SPOJKOVÉ ČELISTI - KOMPLET
510.011.00 PODLOŽKA 4,5 x 16 x 1,5
510.012.00 SPOJKA - KOMPLET
510.013.00 ČELISTI SPOJKY - PÁR
510.014.00 ŠROUB SPOJKOVÉ ČELISTI
510.015.00 PODLOŽKA 8,1 x 16 x 1
510.016.00 PRUŽINA SPOJKY
510.017.00 PODLOŽKA 6,1 x 16 x 1
510.018.00 UNAŠEČ SPOJKY
510.019.00 SKŘÍŇ SPOJKY KOMPLET
510.020.00 PASTOREK 6z
510.020.01 PASTOREK 7z
510.021.00 SKŘÍŇ SPOJKY
510.022.00 SPOJKOVÝ BUBÍNEK
510.023.00 VÁLEC + PÍST KOMPLET
510.024.00 VÁLEC - A
510.024.01 VÁLEC - B
510.024.02 VÁLEC - C
510.024.03 VÁLEC - D
510.025.00 TĚSNĚNÍ VÝFUKU
510.026.00 TĚSNĚNÍ SACÍ PŘÍRUBY
510.027.00 SACÍ PŘÍRUBA
510.028.00 TĚSNĚNÍ KARBURÁTORU
510.029.00 TĚSNĚNÍ POD VÁLEC
510.031.00 PÍST - KOMPLET - A
510.031.01 PÍST - KOMPLET - B
510.031.02 PÍST - KOMPLET - C
510.031.03 PÍST - KOMPLET - D
510.032.00 PÍSTNÍ KROUŽEK
510.033.00 PÍST - A
510.033.01 PÍST - B
510.033.02 PÍST - C
510.033.03 PÍST - D
510.034.00 PÍSTNÍ ČEP
510.037.00 KLIKOVÁ HŘÍDEL
510.039.00 BLOK MOTORU
510.040.00 USTAVOVACÍ TRUBKA
510.041.00 TĚSNĚNÍ BLOKU MOTORU
510.045.00 KRYT ZAPALOVÁNÍ
510.046.00 KRYT VÁLCE
510.050.00 SADA TĚSNĚNÍ MOTORU
510.052.00 VÝFUK - KOMPLET

KARBURÁTOR

510.100.00 KARBURÁTOR WYK 42
510.101.00 TĚLESO KARBURÁTORU
510.102.00 TĚLESO ČERPADLA
510.103.00 VÍKO ČERPADLA
510.104.00 O - KROUŽEK
510.105.00 O - KROUŽEK 22
510.106.00 TĚSNÍCÍ MANŽETA
510.107.00 DRŽÁK
510.108.00 ŠOUPÁTKO KARBURÁTORU
510.109.00 DRŽÁK LANKA
510.110.00 KRYTKA
510.111.00 TĚSNĚNÍ
510.112.00 TĚSNĚNÍ MEMBRÁNY
510.113.00 MEMBRÁNA III
510.114.00 MEMBRÁNA I
510.115.00 MEMBRÁNA II
510.116.00 SEŘIZOVACÍ ŠROUB LANKA
510.117.00 PRUŽINA VENTILU
510.118.00 PRUŽINA
510.119.00 PRUŽINA
510.120.00 PRUŽINA
510.121.00 ŠROUB BOHATOSTI SMĚSI
510.122.00 PODLOŽKA PRUŽINY
510.123.00 PODLOŽKA
510.124.00 O - KROUŽEK
510.125.00 OSKA VENTILU
510.126.00 JEHLOVÝ VENTIL
510.127.00 DRŽÁK BOVDENU
510.128.00 TLAČÍTKO SYTIČE
510.129.00 TLAČÍTKO ČERPADLA
510.130.00 VZDUCHOVÝ FILTR - KOMPLET
510.131.00 TĚLESO KARBURÁTORU II
510.132.00 PRYŽOVÝ VENTIL
510.133.00 TĚLESO VZDUCHOVÉHO FILTRU
510.134.00 MŘÍŽKA
510.135.00 FILTRAČNÍ VLOŽKA PÁR
510.145.00 PODLOŽKA 5,2 x 8 x 1 FÍBR

RÁM

511.001.01 RÁM LAKOVANÝ

BRZDY

112.025.01 BRZDOVÝ KOTOUČ PŘEDNÍ
112.026.20 BRZDOVÝ KOTOUČ ZADNÍ
312.017.00 PÁKA VAČKY
312.019.00 PRUŽINA PRAVÁ
332.020.00 MATICE BRZDY
512.004.00 BRZDOVÁ PÁKA PRAVÁ
512.005.00 BRZDOVÁ PÁKA LEVÁ
512.006.00 LANKO BRZDY S BOVDENEM
512.007.00 LANKO BRZDY S BOVDENEM
512.008.10 VAČKA BRZDY LEVÁ
512.016.50 ZÁCHYT LANKA
512.019.01 PODLOŽKA
512.042.00 DISTANČNÍ TRUBKA
512.043.00 DISTANČNÍ TRUBKA
512.044.00 ČEP VAČKY
512.045.00 DORAZ LANKA
512.053.00 TĚLESO PŘEDNÍ BRZDY - PÁR
512.054.00 BRZDOVÉ DESTIČKY - PÁR
512.055.00 BRZDA PŘEDNÍ - KOMPLET
512.056.00 BRZDA ZADNÍ - KOMPLET
512.058.00 TĚLESO ZADNÍ BRZDY – PÁR
512.060.00 PRUŽINA PRAVÁ

KOLA

513.001.01 DISK KOLA 4" - 51 DVOUDÍLNÝ
513.002.00 PNEUMATIKA 2,8 - 4"
513.003.00 DUŠE 2,8 - 4"
513.005.03 ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 3,5
513.005.04 ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 5
513.006.00 OSKA KOLA
513.007.00 OSKA KOLA
513.011.01 ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 78,3
513.011.08 ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 83,3
513.014.01 KOLO KOMPLET BEZ PNEU 4" - 51
513.016.02 DISK KOLA 4" - 51 DVOUDÍLNÝ
513.020.00 VOLNOBĚŽKA
513.021.00 KOLO KOMPLET BEZ PNEU 4" - 51

KAPOTÁŽ

514.001.00 KAPOTÁŽ
514.001.30 KAPOTÁŽ S OTVOREM PRO SEDÁTKO
514.002.00 ŠROUB KAPOTÁŽE - KOMPLET
514.003.00 PŘEDNÍ BLATNÍK
514.004.00 ŠROUB BLATNÍKU - KOMPLET
514.005.01 ŠROUB KAPOTÁŽE - KOMPLET
514.006.01 PRYŽOVÁ PODLOŽKA 6 x 30 x 4
514.006.02 PRYŽOVÁ PODLOŽKA 6 x 30 x 3
514.007.00 PODLOŽKA. 5,3 x 29 x 1,5
514.008.00 PRYŽOVÁ PODLOŽKA 5,5 x 23,5 x 5
514.009.00 PODLOŽKA 7,3 x 29 x 1
514.010.00 MATICE PŘ. BLATNÍKU
514.011.00 PLECH ZÁMKU + NÝTY
514.012.00 PRYŽOVÝ PÁSEK

ŘÍZENÍ

515.001.01 ŘÍDÍTKO - KOMPLET
515.002.00 PRUŽNÉ RUKOJETI - PÁR
515.004.01 VIDLICE PŘEDNÍ
515.005.00 HLAVOVÉ SLOŽENÍ
515.006.00 OTOČNÁ RUKOJEŤ
515.007.00 PRACHOVKA BOVDENU
515.008.00 SEŘIZOVACÍ ŠROUB
515.009.00 LANKO PLYNU S BOVDENEM

PŘEVODY

517.001.98 ŘETĚZ 98 ČLÁNKŮ
517.003.72 ŘETĚZOVÉ KOLO 72 ZUBŮ - V

EL. INSTALACE

518.001.00 STOP VYPÍNAČ
518.002.00 PŘEDNÍ SVĚTLO
518.003.00 ZADNÍ SVĚTLO
518.004.00 DYNAMO KOMPLET
518.005.00 ELEKTRICKÝ VODIČ
518.006.00 ELEKTRICKÝ VODIČ
518.007.00 FASTON
518.008.00 KRYT FASTONU
518.009.00 PVC TRUBIČKA
518.010.00 ZAPALOVÁNÍ KOMPLET
518.011.00 ROTOR KOMPLET
518.012.00 ZAPALOVACÍ SVÍČKA CHAMPION CJ 8
118.010.00 STAHOVACÍ PÁSKA 3,6 x 140
518.013.00 STAHOVACÍ PÁSKA 2,2 x 75
518.014.00 STAHOVACÍ PÁSKA 4,8 x 178
518.015.00 KONEKTOR SVÍČKY
518.020.00 ŽÁROVKA

OSTATNÍ

519.001.00 UZÁVĚR NÁDRŽE
519.002.01 NÁDRŽ
519.003.00 BENZINOVÝ FILTR
519.004.00 HADIČKY NA BENZIN (PÁR)
519.009.00 STOJAN - KOMPLET
519.010.01 NÁDRŽ - KOMPLET
519.012.01 SADA NÁLEPEK - BLATINO
519.013.01 DRŽÁK SEDLA
519.014.00 HLAVNÍ SEDLOVÁ TRUBKA
519.015.01 DRŽÁK SVĚTLA + (ŠROUBY 2 KS)
519.016.00 OBJÍMKA SEDLOVKY S UPÍNÁKEM
519.018.00 SEDLO
519.019.00 SEDLOVÁ TRUBKA - ODPRUŽENÁ
519.020.01 SEDLO S ODPRUŽENÍM - KOMPLET
519.021.02 DRŽÁK SVĚTLA
519.023.00 PODLOŽKA 5,4 x 16 x 1
519.024.00 PODLOŽKA 6,4 x 18 x 1,5
519.040.01 TAŠKA NA KOLOBĚŽKU -ČERNÁ

SPOJOVACÍ MATERIÁL

911.001.01 ŠROUB M 5 x 27 ŠESTIHRAN
912.003.01 ŠROUB M 5 x 25 ZAPUŠT. HL.
912.007.01 ŠROUB M 5 x 16
913.001.03 ŠROUB M 5 x 25 VRATOVÉ
913.002.03 ŠROUB M 5 x 20 VRATOVÉ
914.001.01 ŠROUB M 5 x 16 IMBUS
914.001.02 ŠROUB M 5 x 16 IMBUS
914.003.01 ŠROUB M 5 x 20 IMBUS
914.005.01 ŠROUB M 5 x 30 IMBUS
914.007.01 ŠROUB M 6 x 16 IMBUS
914.009.01 ŠROUB M 6 x 22 IMBUS
914.010.01 ŠROUB M 6 x 25
914.013.01 ŠROUB M 5 x 35 IMBUS
914.014.01 ŠROUB M 4 x 20 IMBUS
914.016.01 ŠROUB M 5 x 45 IMBUS
914.018.01 ŠROUB M 5 x 10 IMBUS
914.026.02 ŠROUB M 5 x 12 IMBUS
915.001.01 ŠROUB M 4 x 8 VÁLC. HL.
915.002.01 ŠROUB 4 x 8 VÁLC. HL. + SAMOŘEZ.
915.003.01 ŠROUB 4 x 13 VÁLC. HL. + SAMOŘEZ.
915.004.01 ŠROUB M 4 x 10 VÁLC. HL.
915.005.01 ŠROUB M 2,5 x 4 VÁLC. HL.
915.006.01 ŠROUB M 3 x 10 VÁLC. HL.
915.007.01 ŠROUB M 3 x 13 VÁLC. HL.
915.008.01 ŠROUB M 3 x 30 VÁLC. HL.
916.065.02 ŠROUB M 5 x 25 VNITŘ. 6HR
920.001.01 MATICE M 5
920.002.01 MATICE M 6
920.004.01 MATICE M 8
920.006.01 MATICE M 6 NÍZKÁ
920.007.01 MATICE M 8 NÍZKÁ
920.008.01 MATICE M 5 SAMOJIST.
920.009.01 MATICE M 6 SAMOJIST.
920.011.01 MATICE M 10 SAMOJIST.
930.002.01 PODLOŽKA 6,4
930.003.01 PODLOŽKA 10,5
930.008.00 PODLOŽKA 5,4 PRUŽNÁ
930.010.00 PODLOŽKA 8,4 PRUŽNÁ
930.014.00 PODLOŽKA 4,5 PRUŽNÁ
940.006.00 VÁLEČEK 6 x 6
950.001.00 POJISTNÝ KROUŽEK 12 mm
950.002.00 POJISTNÝ KROUŽEK 28 mm
950.005.00 WOODRUFFOVO PERO 7 x 3,7
950.006.00 POJISTNÝ KROUŽEK 4 mm
950.012.00 POJISTNÝ KROUŽEK 9 x 0,8
960.001.01 LOŽISKO 6001 RSR
960.003.00 LOŽISKO 6000 2ZR
960.005.01 LOŽISKO 6201
960.103.00 LOŽISKO - JEHLOVÉ
970.001.01 GUFERO 12 x 22 x 7

Změny technického provedení a tvaru vozidla jsou vyhrazeny firmě Blata.

Děkujeme Vám že jste si zvolili náš výrobek. Našim přáním je, aby Vám motorová koloběžka dlouho a bezporuchově sloužila, přispívala k vaší spokojenosti a přinášela Vám zábavu.

Výrobce Vaší motorové koloběžky firma BLATA

Výrobní číslo: CZ.....

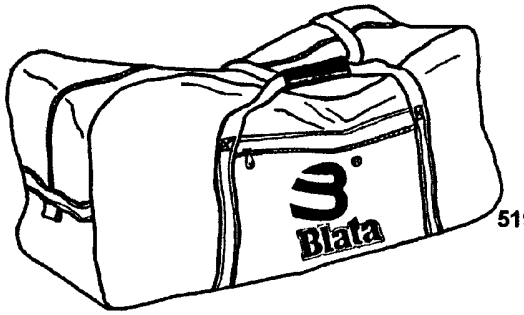
Podpis technické kontroly:.....

Tento návod slouží současně jako záruční list. Při přejímání výrobku se laskavě přesvědčte, je-li v tomto záručním listě správné výrobní číslo a datum prodeje. V případě reklamace je nutné předložit tento, řádně vyplněný, záruční list.

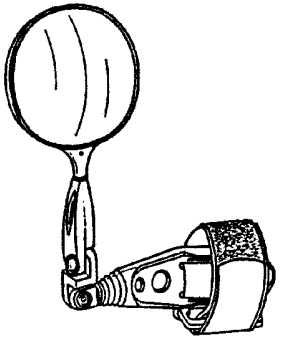
Poskytnutím záruky nejsou dotčena práva kupujícího, která se ke koupi věci váží podle zvláštních právních předpisů.

Datum razítko a podpis prodejce:

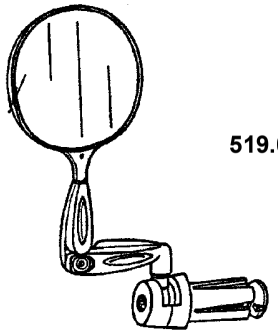
519.040.01 TAŠKA NA KOLOBĚŽKU – ČERNÁ
519.040.02 TAŠKA NA KOLOBĚŽKU – ČERVENÁ
519.040.03 TAŠKA NA KOLOBĚŽKU - MODRÁ



519.060.00 ZRCÁTKO SE ZIPEM

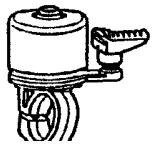


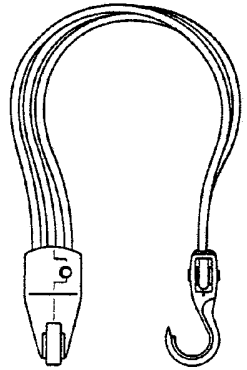
519.056.00 ZRCÁTKO L + P



519.052.00 GUMOVÝ POPRUH S HÁČKY

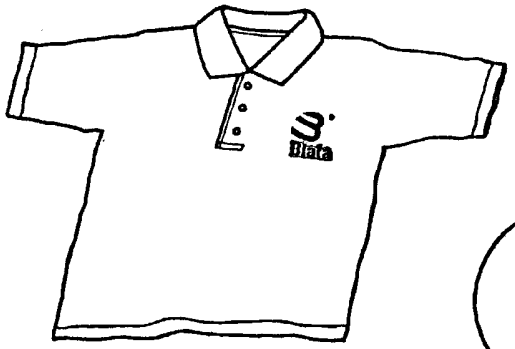
519.065.00 ZVONEK



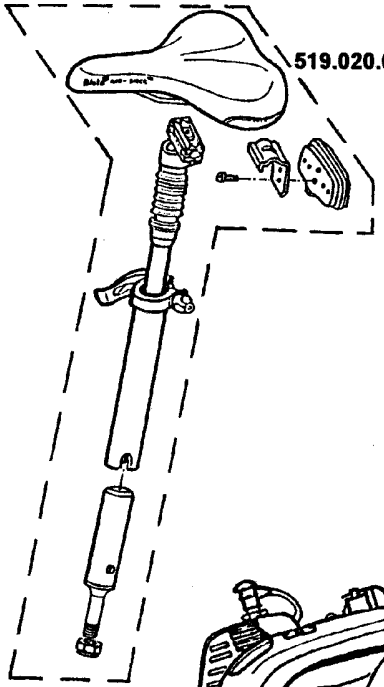


519.050.00 ČEPICE S LOGEM

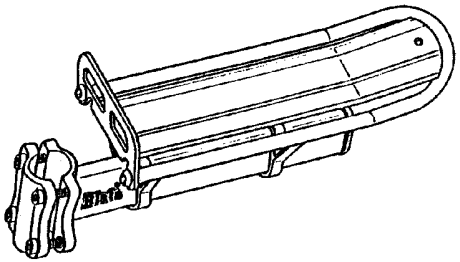
519.070.00 TRIČKO S LOGEM

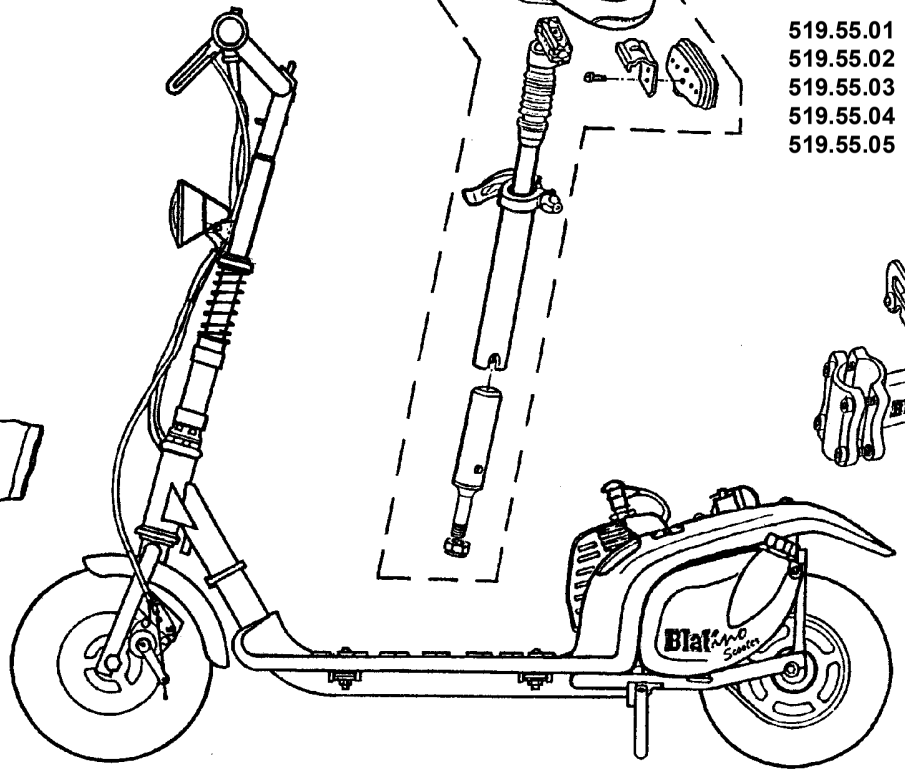


519.020.01 SEDÁTKO S ODPRUŽENÍM KOMPLET



519.55.01 NOSIČ ZAVAZADEL – ČERVENÝ
519.55.02 NOSIČ ZAVAZADEL – MODRÝ
519.55.03 NOSIČ ZAVAZADEL – ČERNÝ
519.55.04 NOSIČ ZAVAZADEL – ŽLUTÝ
519.55.05 NOSIČ ZAVAZADEL - STŘÍBRNÝ





SCOOTER – BLATINO

PŘÍSLUŠENSTVÍ

COPYRIGHT © BLATA 2007