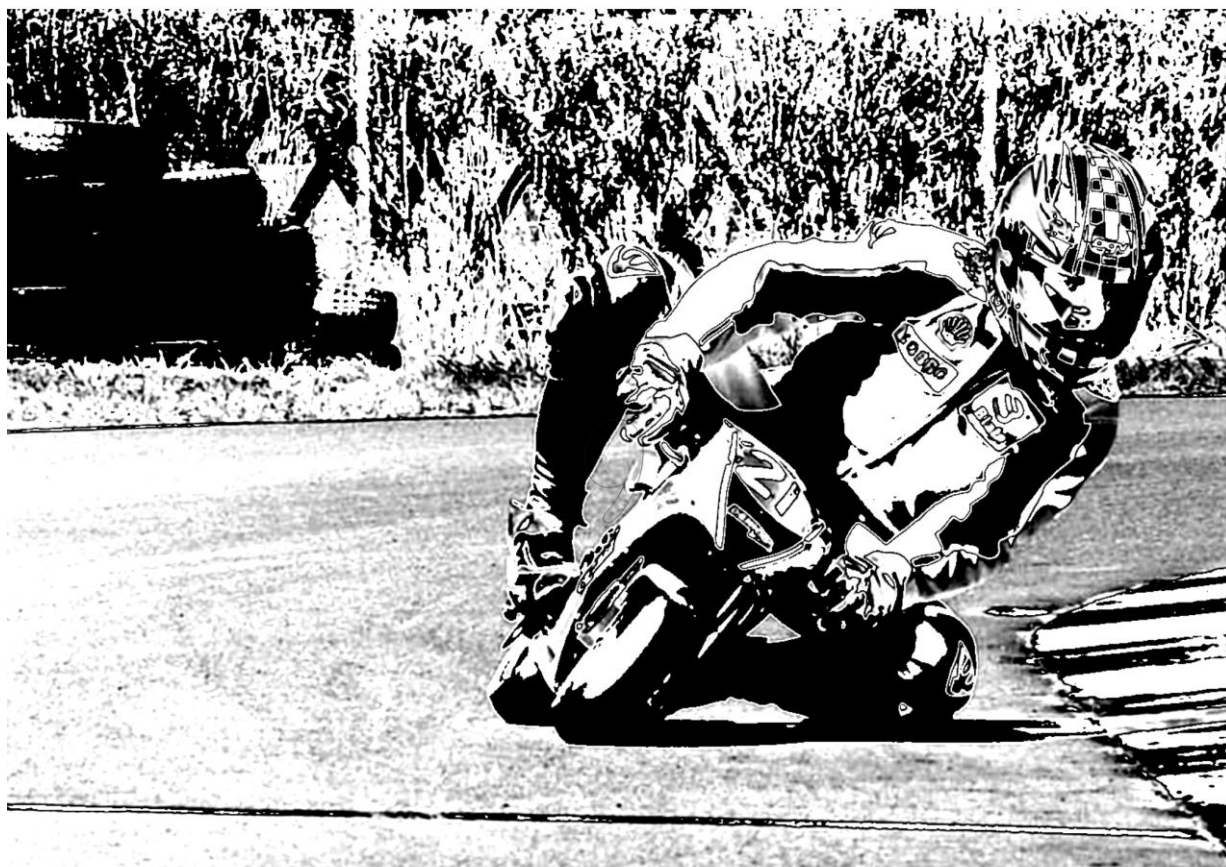


MINIBIKE

Elite 15 - WRS



Blata[®]

CE



ES Prohlášení o shodě

My: Blata, s r.o. Pražská 9, 678 01 Blansko
IČO 25522132

Název výrobku: Minibike
Typ: Elite 15
Odvozené varianty: Elite 15-R
Elite 15-RM 9
Elite 15-RM 14
Elite 15-WRS

Výrobce: Blata, s r.o., Pražská 9, 678 01 Blansko

Popis a účel použití: Minibike - Elite 15 je určen k jízdě na uzavřených drahách s rovným a bezprašným povrchem. Jeho konstrukce umožňuje jízdu dospělých i dětí pod dohledem. Je vybaven jednoválcovým dvoudobým zážehovým motorem opatřeným vzduchovým filtrem a výfukem s tlumičem.

Prohlašujeme, že výše uvedený výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný, a že jeho vlastnosti splňují základní požadavky vládních nařízení a dalších technických předpisů a bezpečnostních norem vztahujících se na konstrukci a funkci tohoto výrobku uvedených níže.

Příslušná nařízení vlády (NV):

- NV č. 24/2003 Sb. (Směrnice 98/37/EC ve znění Směrnice 98/79/EC), kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení
NV č. 18/2003 Sb. (Směrnice 89/336 EWG), kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility

Použité harmonizované normy, národní normy a technické specifikace:

ČSN EN ISO 12100-1:2004 (EN ISO 12100-1:2003), ČSN EN ISO 12100-2:2004 (EN ISO 12100-2:2003), ČSN EN 294:1993 (EN 294:1992), ČSN EN 811:1998 (EN 811:1996), ČSN EN 953:1998 (EN 953:1997), ČSN EN 563:1996+změna A1:2000 (EN 563:1994), ČSN EN 1050:2001 (EN 1050:1996), ČSN EN 55 012:2002, ČSN EN ISO 3744:1995, ČSN EN ISO 11202:1997

BLANSKO 1-06-2008
Místo a datum vydání



BLATA, s.r.o.
Pražská 9
678 01 Blansko
Číslo účtu
25522132
00000000000000000000

Pavel Blata
Ředitel společnosti

Hodnoty naměřené autorizovanou osobou TUV CZ s.r.o. při zkoušce minibiku BLATA ELITE 14 jako zdroje hluku.
Protokol o provedené zkoušce (evid.č.: 814/90/06/BT/IZ/H) je uložen u výrobce.

Měření provedeno při otáčkách	Průměrná hladina akustického tlaku A v místě obsluhy dle ČSN EN ISO 11202	Celková průměrná hladina akustického výkonu dle ČSN EN ISO 3744
2 100 ot./min (volnoběžné otáčky)	$L_{Aeq} = 82,8 \text{ dB}$	$L_{WA} [\text{dB (A)}] = 87,2 \text{ dB}$
12 800 ot./min	$L_{Aeq} = 106,8 \text{ dB}$	$L_{WA} [\text{dB (A)}] = 112,9 \text{ dB}$

MINIBIKE - ELITE 15 WRS

NÁVOD K OBSLUZE, PROVOZU A ÚDRŽBĚ, SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Než uvedete minibike do provozu, seznamte se pečlivě s pokyny o jeho správném používání a v zájmu Vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních je dodržujte.

OBSAH

Strana

ÚVOD.....	2
TECHNICKÁ DATA.....	2
PŘÍPRAVA MINIBIKU K PROVOZU	3
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	3
PŘED STARTEM	3
STARTOVÁNÍ - OBR. 2	4
KARBURÁTOR - OBR. 3.....	4
JÍZDA.....	4
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	5
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ ŘETĚZU	5
VÝMĚNA ČELISTÍ ODSŘEDIVÉ SPOJKY	5
VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK HYDRAULICKÉ BRZDY	6
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA	7
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	7
VÝMĚNA PASTORKU - OBR. 9.....	7
SESTAVA ELITE 15 WRS - OBR.5.....	8, 9
SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ	10,11
MOTOR – BLATA – OBR. 10	12
SPOJKA KOMPLET - OBR.6	13
PŘEDNÍ A ZADNÍ BRZDA HYDRAULICKÁ BRZDA.....	14
ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÝCH BRZD	15
VÝMĚNA PNEUMATIKY	16
SEŘÍZENÍ SPOJKY - OBR. 8	16
ÚDRŽBA CHLADÍČÍHO SYSTÉMU, ODSTAVENÍ Z PROVOZU, LIKVIDACE.....	17
UTAHOVACÍ MOMENTY	18
ZÁRUČNÍ LIST	19

ÚVOD

Minibike - Elite 15 WRS je určen k jízdě na uzavřených drahách s rovným a bezprašným povrchem. Mohou na něm jezdit dospělí i děti. Děti pouze pod dohledem zodpovědné dospělé osoby. Svou konstrukcí a vybavením je minibike určen zejména k závodům na speciálních tratích. Vozidla Blata nejsou určena k používání v zimním období a za zhoršených povětrnostních podmínek. U Vozidel Blata dochází při používání v zimním období a za zhoršených povětrnostních podmínek ke zvýšenému mechanickému opotřebení většiny dílů výrobku, korozi těchto dílů a to obzvláště u těch skupin které jsou vystaveny přímému působení vnějších vlivů. Mimo to se jezdec vystavuje nebezpečí zranění či trvalého poškození zdraví, zvláště při jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek, především pak v zimním období.

Minibike je vybaven jednoválcovým dvoudobým zážehovým motorem, který je opatřen vzduchovým filtrem a výfukem s tlumičem. Přenos hnacího momentu z motoru na hnané zadní kolo je řetězovým převodem, jehož poměr lze v menších mezích upravovat výměnou řetězových kol. Obě kola minibiku jsou vybavena kotoučovými brzdami. Zadní brzda je ovládána pákou na levé straně a brzda přední pákou na pravé straně řídítek.

TECHNICKÁ DATA

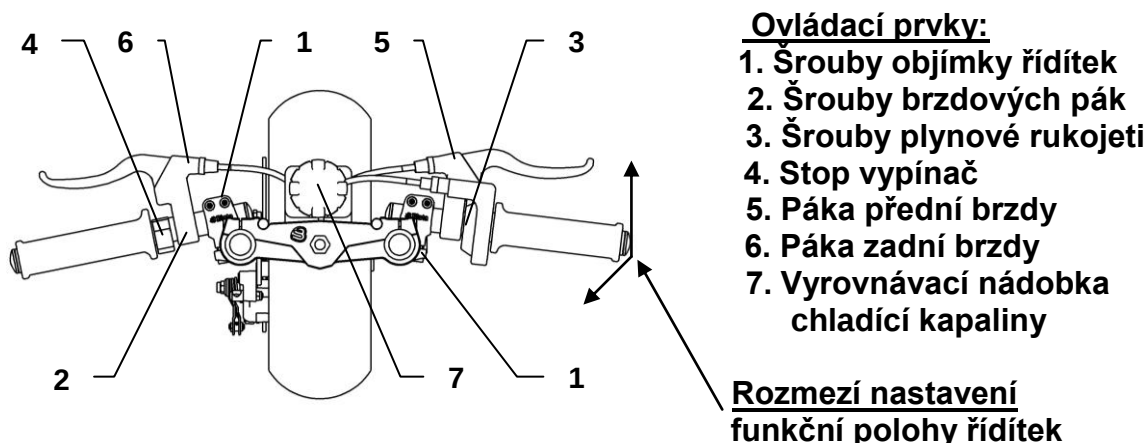
MOTOR :	BLATA	DVOUDOBY
	CHLAZENÝ	KAPALINOU-NUCENÝ OBĚH
	ZDVIHOVÝ OBJEM VÁLCE	39,8ccm
	VÝKON.....	8,6 kW při 11 600ot./min.
	KROUTÍCÍ MOMENT	6,95 Nm při 11 000 ot./min.
	KARBURÁTOR	PHVA 14 DELL'ORTO
	ZAPALOVÁNÍ	BEZKONTAKTNÍ
	STARTOVÁNÍ	RUČNÍ
	SPOJKA	AUTOMATICKÁ Odstředivá
RÁM:	SVAŘENÝ	Z VYSOKOPEVNOSTNÍCH OCELOVÝCH TRUBEK
BRZDY:	PŘEDNÍ.....	KOTOUČOVÁ HYDRAULICKÁ
	ZADNÍ	KOTOUČOVÁ HYDRAULICKÁ
KOLA:	PŘEDNÍ	Z LEHKÉ SLITINY 2,1" x 6,5" - 99
	ZADNÍ	Z LEHKÉ SLITINY 2,3" x 6,5" - 130
PNEU. :	PŘEDNÍ	ROZMĚR 90/65 - 6,5"
	ZADNÍ	ROZMĚR 110/50 - 6,5" NEBO 90/65 - 6,5"
PALIVO:	BENZÍN	95÷98 OKTANŮ + 2 T PLNĚ SYNTETICKÝ OLEJ
	MÍSÍCÍ POMĚR	1:40 (PO ZAJETÍ 1:50)
	OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	1 LITR
HMOTNOST:		23kg
NOSNOST:		110kg
ROZMĚRY:	DÉLKA	960 mm
	ŠÍŘKA	500 mm
	VÝŠKA	540 mm

PŘÍPRAVA MINIBIKU K PROVOZU

Minibike je dodáván balený v kartonové krabici se sklopenými řídítky a brzdovými pákami. Po vybalení nastavte řídítka do takové funkční polohy, která Vám bude nejlépe vyhovovat. Při maximálním rejdu nesmí brzdové páky narážet do kapotáže. Po nastavení dotáhněte šrouby objímky řídítek 1, šrouby brzdových pák 2 a šrouby plynové rukojeti 3 viz. OBR. 1. Dále je možné provádět změnu nastavení polohy stupaček. Povolíme-li šroub M5 (914.003. 01) na držáku stupačky (139.001.01), můžeme ji nastavit buď do přední nebo do zadní polohy. Tímto měníme posaz jezdce na minibiku, který doporučujeme individuálně odzkoušet. Při dotahování nepostupujte příliš energicky, aby nedošlo k poškození, ať už stržení závitů nebo deformaci trubky vidlic a podobně. Ověřte plynulý a volný pohyb ovládacích bovdenových lanek plynu a obou brzd.

Zkontrolujte naplnění chladicího systému kapalinou – ve vyrovnávací nádobce 7 musí být kapalina do $\frac{1}{2}$ objemu. V případě doplnění kapaliny proveďte odvzdušnění (postup dle kap. ÚDRŽBA CHLADICÍHO SYSTÉMU). Naplňte nádrž palivem.

OBR. 1



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo neodpovídá zcela vyhlášce MD. č. 102/1995 Sb. a není připuštěno k provozu na veřejných komunikacích. Neopatrným zacházením s tímto strojem by mohlo dojít k vážným zraněním. Tato případná rizika může jezdec snížit na minimum nošením bezpečnostní výstroje. Musí být nošena bezpečnostní přilba, ochrana očí, ochranné rukavice, chrániče loktů a kolen, vhodná obuv. Toto vozidlo nepoužívejte na vlhkém, zledovatělém nebo olejovitém povrchu. Vyhněte se nerovnostem a překážkám. Vždy držte řídítka oběma rukama.

PŘED STARTEM

Pro životnost motoru a pro jeho výkon je důležité, aby byl minibike dobře zajetý. Motocykl je považován za zajetý po spotřebování obsahu pěti plných nádrží paliva. Pro záběh používejte benzín 95÷98 oktanů s plně syntetickým olejem pro dvoutakty v poměru 1 : 40, po záběhu v poměru 1 : 50 . **Směs paliva a oleje před nalitím do nádrže důkladně promíchejte!** Po dobu záběhu nevytáchejte motor na maximální otáčky a nedovolte přehřátí motoru.

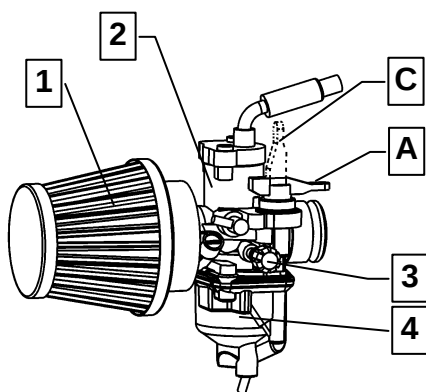
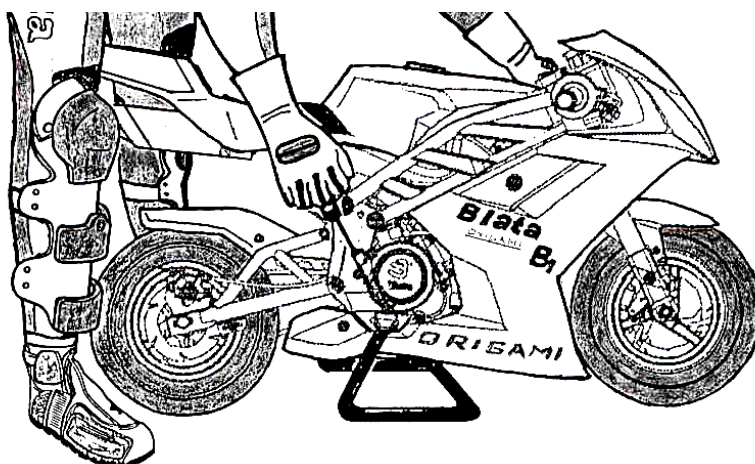
Zkontrolujte nahuštění pneumatik - 200 kPa (2 bary), lze upravovat dle hmotnosti jezdce. Tlak v jednom kole nesmí přesáhnout 250 kPa (2,5 baru) na předním i zadním kole.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: pokud se během provozu zvýší hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce vypněte ihned motor ! Zkontrolujte pohon čerpadla chlazení a těsnost chladicího systému. Po této kontrole proveďte odvzdušnění. Zvýšená hladina chladicí kapaliny je známka přehřátí motoru a může dojít k zadření pístu ve válci.

STARTOVÁNÍ

Startování provádějte pouze na stojánku - viz. OBR. 2. Nádrž minibiku naplňte palivem a uzavřete ji zašroubováním zátky. Kohout přívodu benzínu otevřte. Páčku sytiče přesuňte z polohy "A" do polohy "C" obr. 3 a bez otočení plynové rukojeti dvakrát zvolna zatáhněte za startovací lanko. Na další rychlé zatažení motor nastartujete. Po chvíli běhu motoru přesuňte páčku sytiče zpět do polohy „A“. Motocykl ponecháme na stojánku s běžícím motorem a pokud je to nutné, seřídíme otáčky motoru tak, aby při nich spojka neunášela zadní kolo. Seřízení provedeme šroubem č.3 na karburátoru OBR. 3.

OBR. 2



OBR. 3 KARBURÁTOR

1. Vzduchový filtr
2. Těleso karburátoru
3. Seřizovací šroub volnoběhu
4. Plováková komora

A - Poloha páky sytiče pro jízdu
C - Poloha páky sytiče pro studené starty

JÍZDA

Po nasednutí na minibike a pozvolném otočení rukojeti plynu se rozjedeme. Před zabrzděním ubereme otočnou rukojetí plynu a lehce zmáčkne nejprve levou rukou páku zadní brzdy a potom pravou rukou páku přední brzdy. Při tom dbáme, aby se kola nedostala do smyku. Motor minibiku vypneme zmáčknutím červeného tlačítka vypínače na řídítkách. Po první jízdě je nutné zkontrolovat dotažení šroubů a matic, zvláště u motoru. Překontrolovat účinnost a seřízení brzd.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelně prováděná údržba je jedním z nejlepších způsobů, jak přispět k prodloužení životnosti stroje, bezpečnosti jízdy a sníženým nákladům. Kromě toho Vám ušetří mnoho starostí, času a potíží.

A - Před každou jízdou:

- Kontrolujeme lanka a účinnost brzd.
- Kontrolujeme namazání a nastavení řetězového převodu. Řetěz by měl mít průvěs 5 mm.
- Po každém používání vždy pečlivě minibike očistíme a udržujeme v čistotě. Nepoužíváme agresivní čisticí prostředky.
- Po 1 hodině jízdy vždy vyprat vzduchový filtr v benzínu a namazat jej olejem na vzduchové filtry. To samé po každé jízdě v dešti.
- Po 1 hodině jízdy vyčistíme spojkou tlakovým vzduchem, provedeme kontrolu seřízení spojkových čelistí.

B - Vždy po 5 hodinách provozu:

- Zkontrolujeme utažení všech šroubů a matic. *Utahujeme předepsaným utahovacím momentem dle tab. str. 17 !*
- Vzduchový filtr pečlivě vypereme v benzínu a namažeme olejem pro vzduchové filtry, aby lépe zachytával prach.
- Pečlivě vyčistíme plovákovou komoru karburátoru.
- Zkontrolujeme stav brzdových destiček, tloušťka obložení nesmí být menší než 1 mm. Provedeme základní seřízení brzd.
- Kontrolujeme stav spojkového obložení - jeho tloušťka nesmí být menší než 1mm ! Provedeme seřízení spojkových čelistí.

C - Vždy po 10 hodinách jízdy:

- Kontrolujeme stav spojkového obložení - jeho tloušťka nesmí být menší než 1mm !

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ ŘETĚZU

Povolíme matici (920.011.01) osky zadního kola a šroub (914.021.01) záchyty reakce zadní brzdy. Stejným dotážením matic napínáků (153.033.00) po obou stranách zadního kola dosáhneme požadovaný průvěs řetězu 5 mm . Po seřízení dotáhneme matici osky zadního kola a šroub záchyty reakce.

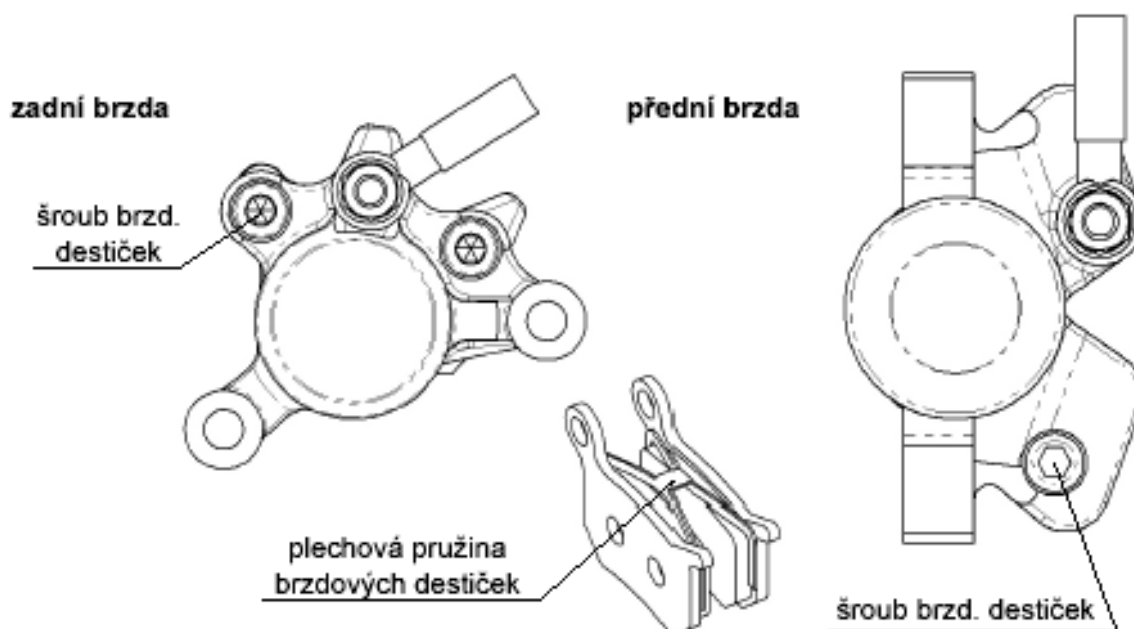
Řetěz musíme pravidelně mazat, tím zvýšíme jeho životnost a snížíme provozní hlučnost. Mažeme jej také po každé jízdě na mokré vozovce. Doporučujeme mazat speciálními oleji ve spreji. Pokud je nutná výměna řetězu, zkontrolujte obě řetězová kola. V případě, že jsou opotřebovaná, musí se vyměnit současně s řetězem.

VÝMĚNA ČELISTÍ Odstředivé SPOJKY

Kryt řetězu sejmeme odšroubováním dvou šroubů M6 (916.020.01) OBR. 5. Povolíme řetěz ,demontujeme skříň ložiska a sundáme řetěz z pastorku. Odšroubujeme 3 šrouby držící skříň spojky spolu se spojkovým košem a tuto demontujeme. Povolíme matici unašeče tak, že mezi blok motoru a unašeč zapřeme kulatinu a pak povolíme matici. Za pomoci stahováku MP-1 (159.019.00) spojkou komplet vyjmeme z motoru OBR 16. Vyšroubujeme seřizovací šrouby pružin a demontujeme pojistné kroužky z čepů. Potom vyměníme spojkové čelisti za nové a doporučujeme vyměnit i pružiny. Při zpětné montáži nasadíme nejprve pružinu s talířkem na čelist a společně je namontujeme tak, že talířek pružiny zapřeme o unašeč a čelist nasadíme na čep. Zajistíme proti vysunutí pojistným kroužkem a namontujeme seřizovací šrouby. Provedeme základní seřízení dle kap. SEŘÍZENÍ Odstředivé SPOJKY str. 15.

VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK HYDRAULICKÝCH BRZD

Uvolníme pojistný kroužek šroubu brzdových destiček. Vyšroubujeme šroub brzdových destiček. Opatřené destičky vyndáme ze třmenu společně s plechovou pružinou brzdových destiček. Mezi pár nových destiček vložíme plechovou pružinu a celek vložíme do třmenu. Jazýček na brzdových destičkách musí zapadat do tvaru v třmenu brzdy. Zašroubujeme šroub brzdových destiček (musí procházet skrz díry v brzdových destičkách) a zajistíme pojistným kroužkem.



DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA: OBR. 5

Před demontáží předního kola je nutné vyjmout brzdové destičky z přední brzdy , aby bylo možné posunout brzdový třmen co nejvíce od kola a tím umožnit vysunutí kola s pneumatikou. Odšroubujeme matici M10 (920.011.01) přední osky a vysuneme osku předního kola. Kolo vysuneme lehkým tahem směrem dolů. Pozor , při uvolnění kola vypadne distanční trubka a distanční podložka ! Při zpětné montáži vložíme distanční podložku mezi brzdový kotouč a držák brzdy, distanční trubku pak mezi kolo a pravou vidlici (315.011.00). Vratíme zpět brzdové destičky s pružinou a dotáhneme matici M10 osky kola. Provedeme základní seřízení brzdy.

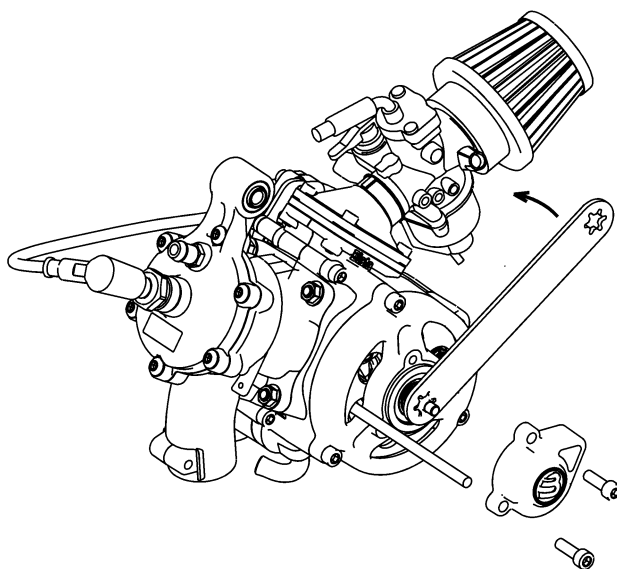
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA: OBR. 5

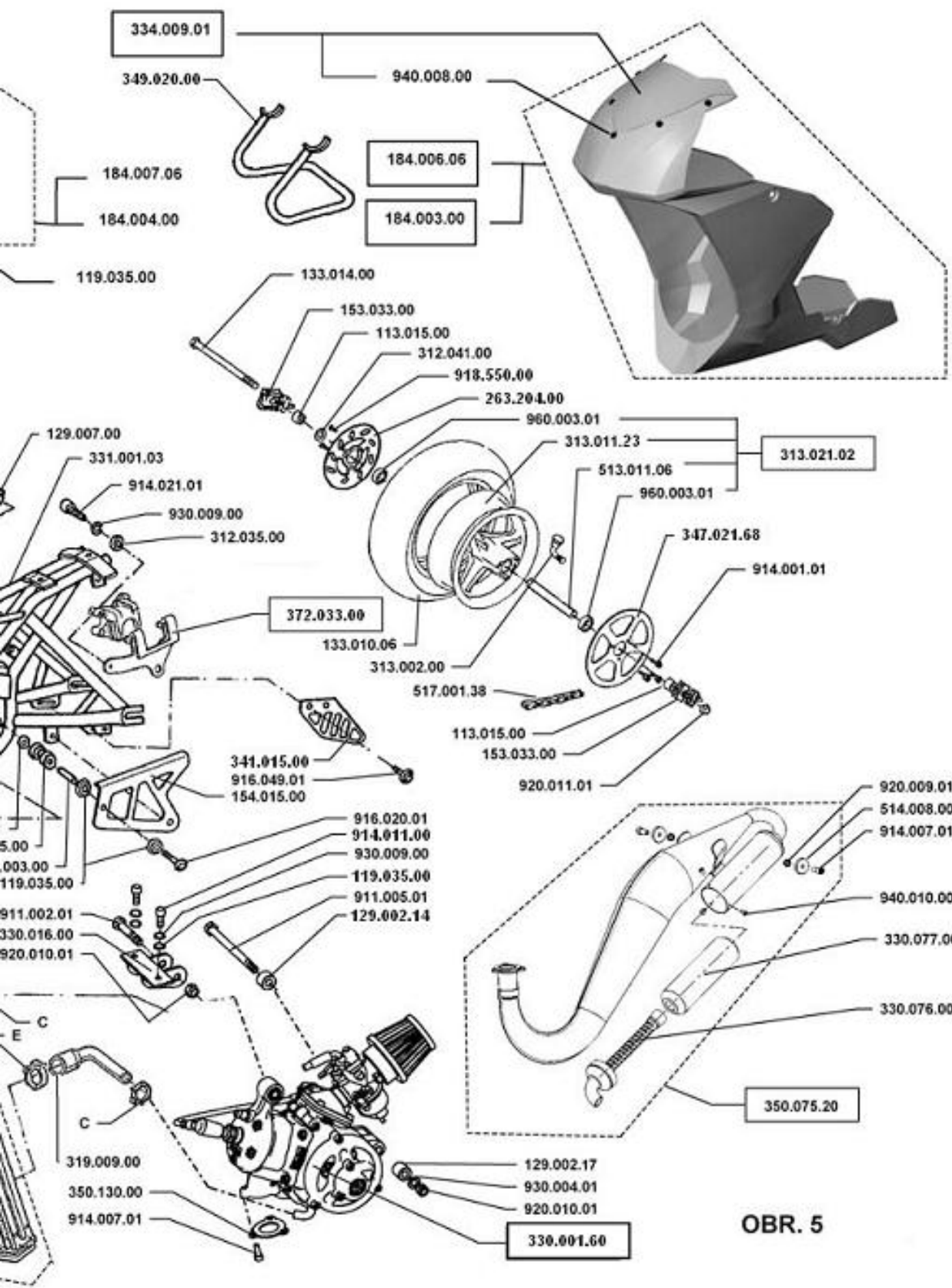
Vyšroubujeme matici M10 zadní osky kola , povolíme šroub záchyty reakce brzdy a matice M6 na napínacích řetězu. Posuneme kolo směrem dopředu a sundáme řetěz. Při vytahování osky kola jistíme zadní kolo proti vypadení. Pozor , při uvolnění kola vypadnou dvě distanční trubky a distanční podložka ! Při montáži kola pečlivě nasměrujeme zadní brzdu a kolo s brzdovým kotoučem tak, aby se brzdový kotouč vsunul mezi brzdové destičky. Je nutné dbát na správné umístění distančních trubek a podložky. Mezi brzdový kotouč a držák brzdy vložíme distanční podložku, z obou stran pak umístíme stejné distanční trubky. Nezapomeneme správně napnout řetěz, dotáhnout osku kola a šroub záchyty reakce brzdy , překontrolovat funkci zadní brzdy.

VÝMĚNA PASTORKU: OBR. 9

Nejprve demontujeme skříň ložiska na levé straně motoru a kryt řetězu. Povolíme matici osky zadního kola , matice napínáků řetězu , šroub zachytu reakce zadní brzdy a sundáme řetěz z pastorku. Ocelovou tyč nebo větší šroubovák opatrně vsuneme do otvoru spojového bubínku obr. 9, aby bylo při povolování pastorku zabráněno protáčení bubínku spojky. Speciálním klíčem (319.050.00) povolíme pastorek točením proti směru hodinových ručiček. Montáž nového pastorku provedeme opačným postupem.

OBR. 9





=900

=450

zda)
vrzda)

tava

99
30

Á

OBR. 5

330.009.23 VÁLEČ + P
350.070.20 VÁLEČ + PÍST KOMPLET

9

129.011.00 DRŽÁK VÁLEČU SP. OB. + KOMP. 3
132.02 OBJÍMKA ŘÍDÍTEK - LEVÁ , KOMP.

.6
146

335.033.02 OBJÍMKA ŘIDÍTEK - PRAVÁ, KOMP.
335.050.20 ŠROUB ŘÍZENÍ

PŘEVODY

347.010.68 ŘETĚZOVÉ KOLO 68 ZUBŮ
517.001.38 ŘETĚZ 138 ČLÁNKŮ

EL. INSTALACE

128.003.02 ZAP. SVÍČKA - NGK B9 EGV
348.001.00 ZAPALOVÁNÍ KOMPLET
338.002.00 ROTOR KOMPLET
518.001.00 STOP VYPÍNAČ

OSTATNÍ DÍLY

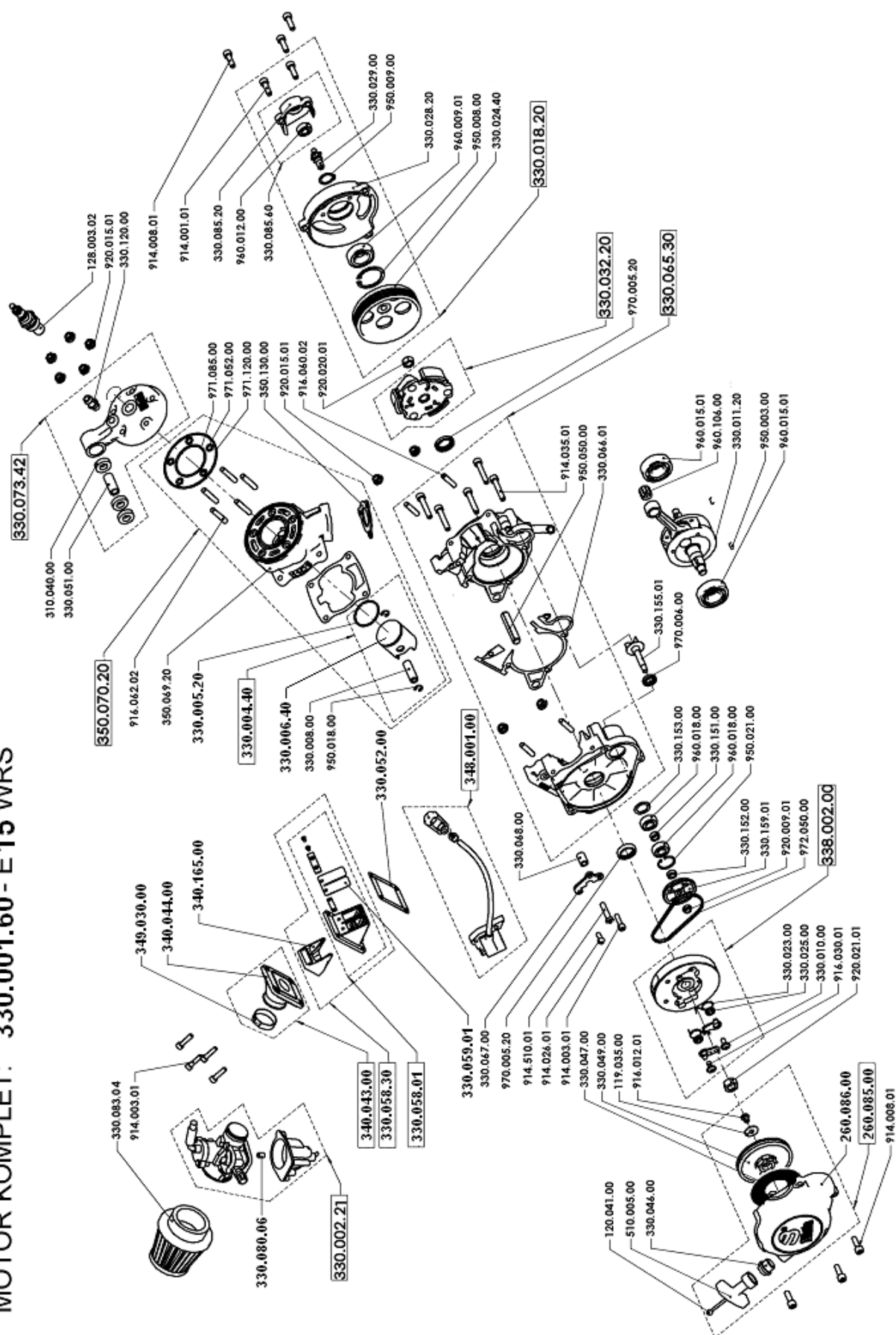
119.003.00 ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 25,8
119.005.00 ROLNA ŘETĚZU
119.008.00 NÁDRŽ S UZÁVĚREM
119.009.00 NÁDRŽ
119.010.01 UZÁVĚR NÁDRŽE
119.011.00 GUMA NA RÁM
349.020.00 STOJAN
119.035.00 PODLOŽKA 6,4 x 18 x 1
129.002.02 DISTANČNÍ PODLOŽKA L=12
129.002.08 DISTANČNÍ PODLOŽKA L=19
129.002.06 DISTANČNÍ PODLOŽKA L= 7
339.006.00 PALIVOVÁ HADICE 12/175
129.007.00 SPONA HADICE 11/7 K
129.008.00 SPONA HADICE 12/8 J
129.009.00 SPONA HADICE 10/7 H
129.017.00 PODLOŽKA 6,4 x 16 x 1
139.001.02 STAVITELNÁ STUPAČKA - PRAVÁ
139.001.03 STAVITELNÁ STUPAČKA - LEVÁ
189.002.00 SADA NÁLEPEK - ELITE 15 BLATA
319.001.00 NÁDOBKÁ SE ZÁTKOU
319.002.00 ZÁTKA NÁDOBKY
319.007.00 HADICE K NÁDOBCE
319.008.00 HADICE S ODVZDUŠNĚNÍM
319.009.00 HADICE K ČERPADLU
319.011.01 SILENTBLOK CHLADIČE
319.012.02 SPONA HADICE 16/8 C
319.012.03 SPONA HADICE 17/8 D
319.012.04 SPONA HADICE 21/8 E
319.012.05 SPONA HADICE 24/8 F
319.020.00 CHLADIČ KOMPLET
319.025.00 SADA HADIC + SPONY
329.001.01 PLASTOVÁ STUPAČKA, 1 PÁR
331.048.00 Plechový držák tlumiče WRS
335.040.01 Držák tlumiče - frézovaný
339.045.00 Sada tlumič řízení s držákem
339.010.20 PALIVOVÁ HADICE 10/150
339.012.00 SPONA HADICE 29/8 L
339.012.01 SPONA HADICE 8/7 M
349.027.00 PALIVOVÝ KOHOUT
514.008.01 PODLOŽKA GUMOVÁ
519.023.00 PODLOŽKA 5,4 x 16 x 1
519.024.00 PODLOŽKA 6,4 x 18 x 1,5

SPOJOVACÍ MATERIÁL

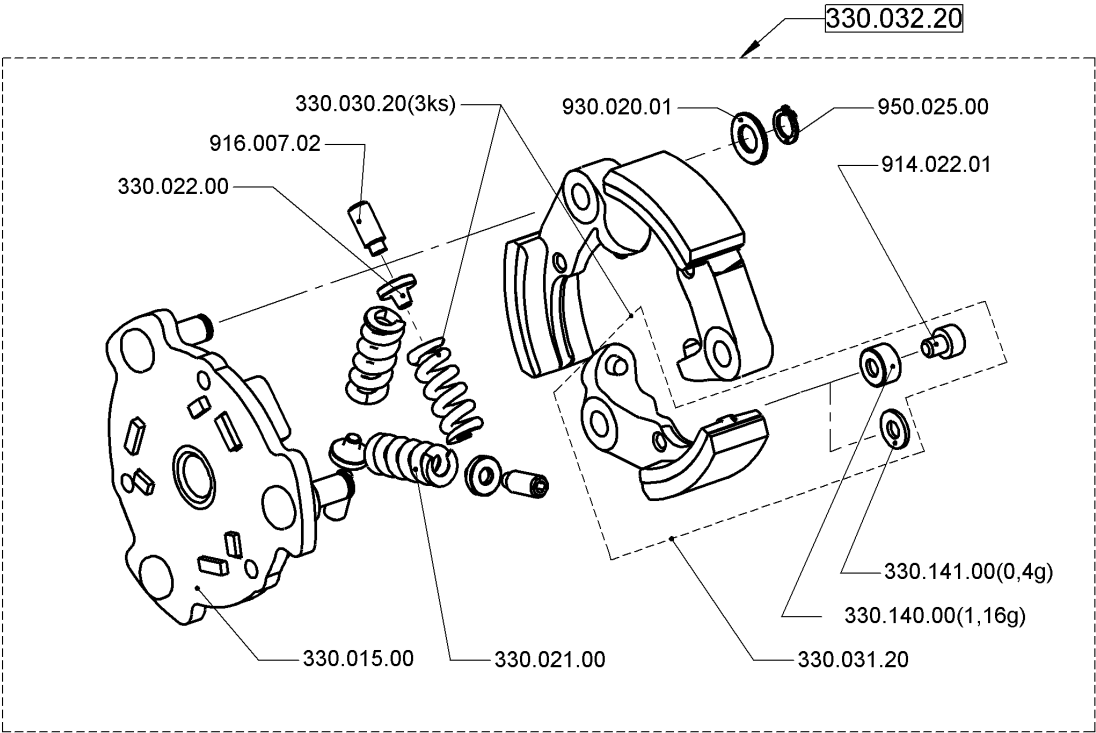
911.002.01 ŠROUB M 8 x 45
911.005.01 ŠROUB M 8 x 110
911.007.01 ŠROUB M 10 x 140
912.006.01 ŠROUB M 5 x 16
913.003.01 ŠROUB M 8 x 35
914.001.01 ŠROUB M 5 x 16
914.003.01 ŠROUB M 5 x 20

914.005.01 ŠROUB M 5 x 30
914.007.01 ŠROUB M 6 x 16
914.008.01 ŠROUB M 6 x 20
914.010.01 ŠROUB M 6 x 25
914.011.01 ŠROUB M 6 x 30
914.013.01 ŠROUB M 5 x 35
914.018.01 ŠROUB M 5 x 10
914.020.01 ŠROUB M 6 x 10
914.021.01 ŠROUB M 6 x 12
914.022.01 ŠROUB M 4 x 6
914.026.01 ŠROUB M 5 x 12
914.035.01 ŠROUB M 6 x 35
914.051.01 ŠROUB M 5 x 40
914.410.01 ŠROUB M 5 x 22
914.510.01 ŠROUB M 6 x 30 NÍZKÁ HL.
916.005.01 ŠROUB M 6 x 16
916.007.02 ŠROUB M 5 x 12 VNITŘ. 6 HR.
916.015.01 ŠROUB M 6 x 25
916.020.01 ŠROUB M 6 x 40
916.030.01 ŠROUB M 5 x 12
916.031.01 ŠROUB M 6 x 8
916.049.01 ŠROUB M 5 x 6
916.050.01 ŠROUB M 5 x 8
916.060.02 ŠROUB M 6 x 30 VNITŘ. 6HR.
916.062.02 ŠROUB M 6 x 35 VNITŘ. 6HR.
916.065.02 ŠROUB M 5 x 25 VNITŘ. 6HR.
920.008.01 MATICE M 5 SAMOJISTNÁ
920.009.01 MATICE M 6 SAMOJISTNÁ
920.010.01 MATICE M 8 SAMOJISTNÁ
920.011.01 MATICE M 10 SAMOJISTNÁ
920.015.01 MATICE M 6 S LÍMCEM
920.020.01 MATICE M 8 x 1
920.021.01 MATICE M 10 x 1
930.001.01 PODLOŽKA 5,4
930.002.01 PODLOŽKA 6,4
930.003.01 PODLOŽKA 10,5
930.004.01 PODLOŽKA 8,4
930.009.00 PODLOŽKA 6,4 (PRUŽNÁ)
930.014.00 PODLOŽKA 5,4 (PRUŽNÁ)
930.020.01 PODLOŽKA 6,1
940.001.00 NÝT 4 x 8 AL.
940.010.00 NÝT 4 x 8 OC.
940.008.00 NÝT BULBEX 4,2 x 18,8
940.006.00 VÁLEČEK 6 x 6
950.003.00 WOODRUFFOVO PERO 3e7 x 3,7
950.008.00 POJISTNÝ KROUŽEK 35
950.009.00 POJISTNÝ KROUŽEK 17
950.018.00 POJISTNÝ KROUŽEK 10 x 1
950.021.00 POJISTNÝ KROUŽEK 22
950.025.00 POJISTNÝ KROUŽEK 6
950.050.00 PRUŽNÝ KOLÍK 10 x 50
960.003.01 LOŽISKO 6000 - VVCM NS 7S
960.004.00 LOŽISKO 6200 - 2ZR
960.009.01 LOŽISKO 6003 - 2ZR
960.012.00 LOŽISKO 626
960.015.01 LOŽISKO 6203 TN 9 C3
960.018.00 LOŽISKO 627 ZR
960.106.00 JEHLVÉ LOŽISKO 10 x 14 x 12,8
970.005.20 GUFERO 17 x 25 x 4
970.006.00 GUFERO 10 x 18 x 4
971.050.00 O - KROUŽEK 5 x 1,8
971.052.00 O - KROUŽEK 6 x 2
971.085.00 O - KROUŽEK 42 x 2
971.120.00 O - KROUŽEK 76 x 2
972.050.00 OZUBENÝ ŘEMEN

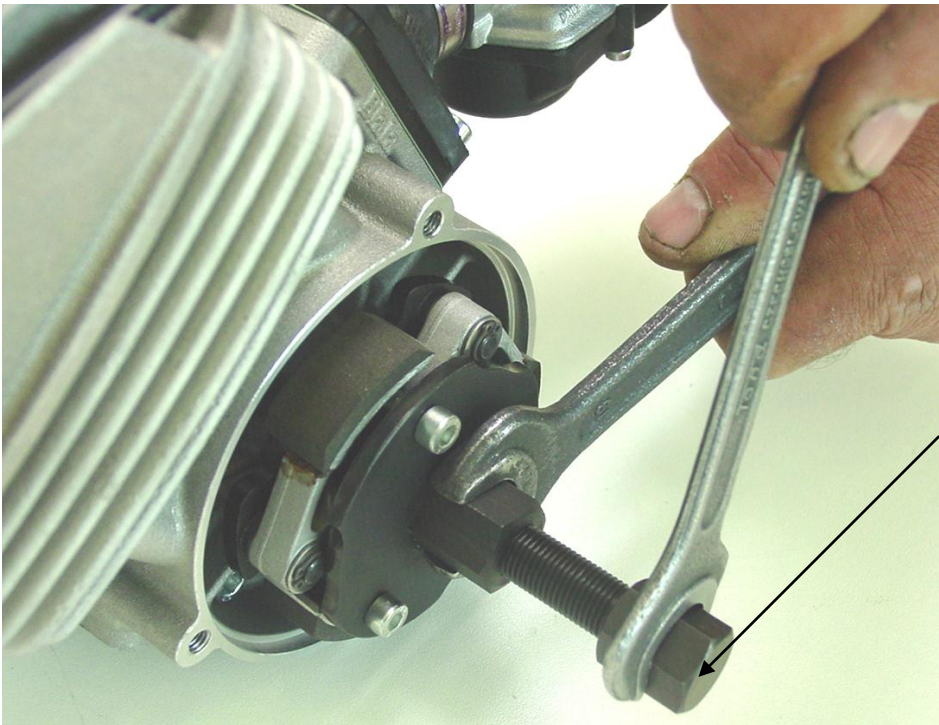
MOTOR KOMPLET: 330.001.60 - E15 WRS



OBR. 6



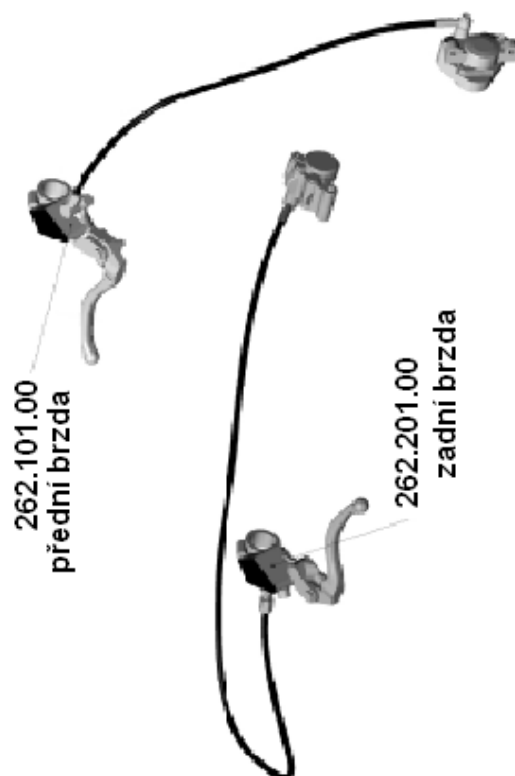
OBR. 16



MP - 1

159.019.00

HYDRAULICKÉ BRZDY



342.227.00 - Sada těsnících o-kroužků:

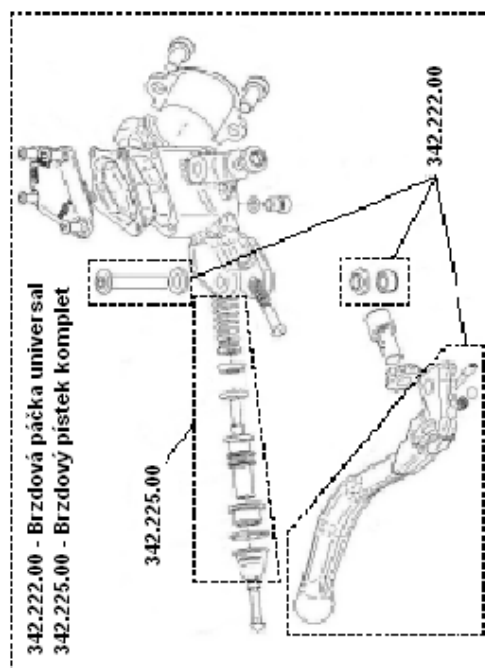
- 971.004.00 - O-kroužek 2x1 (2ks)
- 971.049.00 - O-kroužek 4x1 (1ks)
- 971.052.01 - O-kroužek 6x1 (4ks)
- 971.054.01 - O-kroužek 8x1 (1ks)

- 262.103.00 - Hadice k hydraulické brzdě zadní L= 900
- 262.203.00 - Hadice k hydraulické brzdě přední L = 450

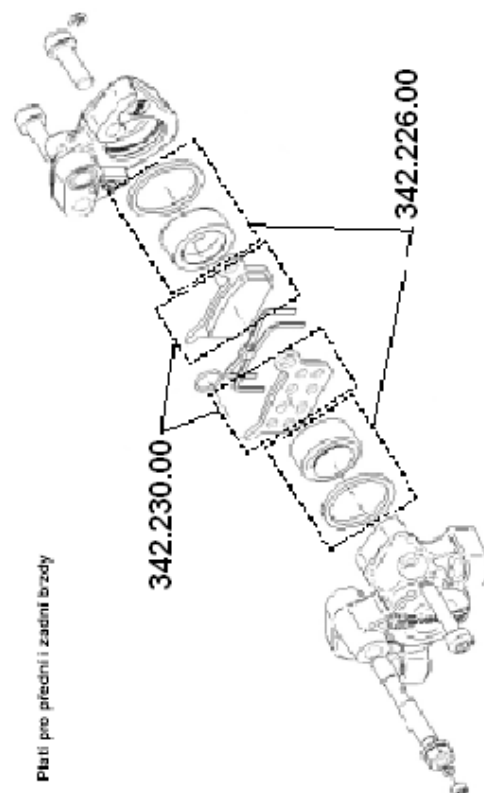


PÁČKA HYDRAULICKÉ BRZDY

- 342.220.00 - Brzdová páčka levá (hydraulická brzda)
- 342.221.00 - Brzdová páčka pravá (hydraulická brzda)



TRMEN HYDRAULICKÉ BRZDY



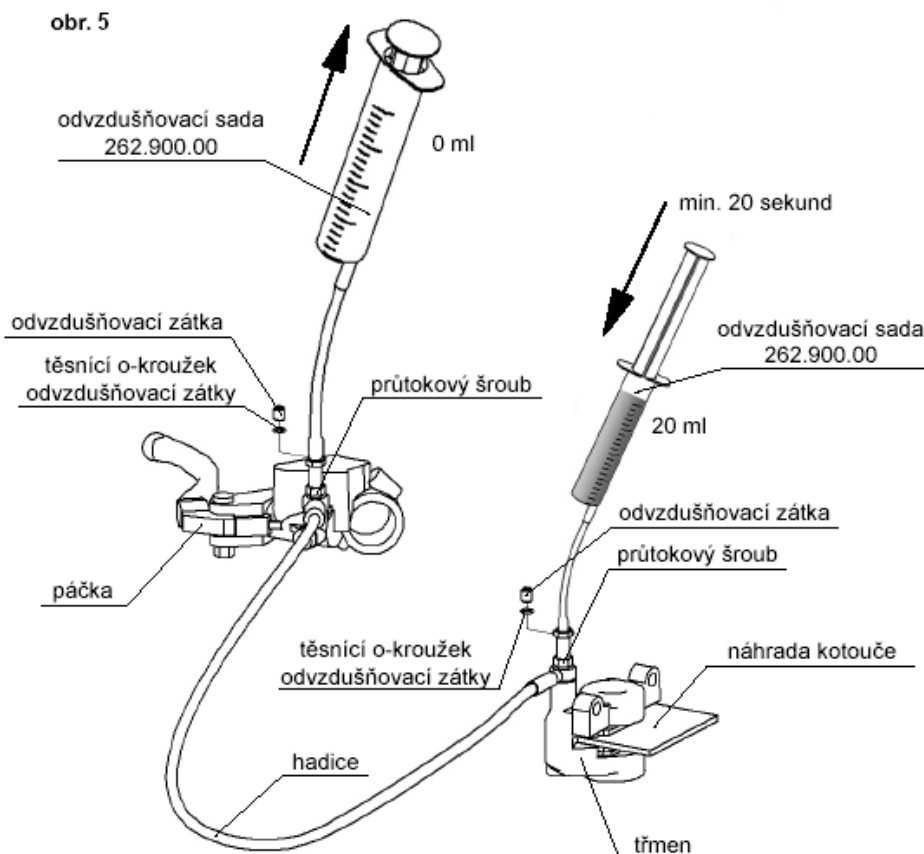
Plati pro přední i zadní brzdy

ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÝCH BRZD

důležitá upozornění:

- Brzdy jsou jeden z nejdůležitějších komponentů Vašeho minibiku. Doporučujeme přenechat držbu a seřizování hydraulických brzd kvalifikovanému mechanikovi.
- Dodržujte bezpečnostní upozornění.
- Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4.
- Při práci s brzdovou kapalinou zabraňte jejímu kontaktu s ostatními díly brzd a jinými částmi minibiku. Chraňte zejména brzkové destičky a brzdové kotouče.

Pro odvzdušnění hydraulických brzd doporučujeme použít Odvzdušňovací sadu (obj.č. 262.900.00). Postup je stejný pro přední i zadní brzdu. Hydraulickou brzdu vymontujeme z minibiku. Do třmenu mezi brzdové destičky vložíme brzdový kotouč, případně plech stejné tloušťky. Brzdu umístíme do polohy jako na obrázku č. 5 – průtokové šrouby třmenu i páčky směřují vzhůru, brzdová páčka je výše než třmen. V okolí průtokových šroubů může dojít k úniku brzdové kapaliny. Doporučujeme před odvzdušňováním obalit průtokové šrouby savým materiálem. Z průtokových šroubů na třmenu a páčce vyšroubujeme odvzdušňovací zátky (klíč TX10) a vyjmemem těsnící o-kroužky odvzdušňovacích zátek. Na stíkačky z odvzdušňovací sady nasadíme hadičky s redukcemi a na závit M5. Jednu stříkačku naplníme brzdovou kapalinou – cca 20ml. Tuto stříkačku přišroubujeme do průtokového šroubu na třmenu brzdy. Druhou stříkačku ponecháme prázdnou a přišroubujeme jí do průtokového šroubu v páčce. Mírným tlakem začneme protlačovat brzdovou kapalinu z plné stříkačky do prázdné. Protlačení celého objemu 20ml by mělo trvat minimálně 20 sekund. Naplněnou stříkačku nevytlačujeme až do konce, protlačování zastavíme minimálně 5mm před dosažením dna. Příliš rychlé protlačení kapaliny může poškodit díly uvnitř brzdy. Po protlačení celého objemu odšroubujeme nejdříve stříkačku na straně páčky a zašroubujeme odvzdušňovací zátku s o-kroužkem. Brzdy očistíme od případné vyteklé brzdové kapaliny a namontujeme zpět na minibike. Před jízdou ověříme jejich správnou funkci.



VÝMĚNA PNEUMATIKY: OBR. 5

Nejprve demontujeme kolo z minibiku. U předního kola odšroubujeme brzdový kotouč, u zadního kola brzdový kotouč a řetězové kolo. Vypustíme z pneumatiky vzduch, nejlépe vyšroubováním ventilku. Kolo položíme na pevnou podložku a odtlačíme patku pneumatiky od okraje ráfku do středového odlehčení. Jednou montážní pákou převlečeme patku pneumatiky u ventilku přes okraj ráfku a přidržíme ji. Další montážní páku zasuneme těsně vedle a převlečeme zbylou část pneumatiky přes okraj ráfku. Druhou patku pneumatiky umístíme do středového odlehčení a převlečeme přes okraj ráfku bez použití montážních pák. Zpětnou montáž provedeme opačným postupem, montáž pneumatiky na ráfek začínáme vždy na protější straně ventilku. Provedeme nahuštění pneumatiky dle hmotnosti jezdce, maximálně na 250 kPa (2,5 baru) a provedeme montáž kola do minibiku .

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VZDUCHOVÉHO FILTRU: OBR. 3

Při demontáži filtru nejprve povolíme šroub objímky, která zajišťuje pryžový nástavec filtru na karburátoru. Tímto uvolníme filtr, který vyjmeme, pečlivě vymyjeme v benzínu, promažeme olejem pro vzduchové filtry a namontujeme opačným postupem.

SEŘÍZENÍ ODSTŘEDIVÉ SPOJKY :

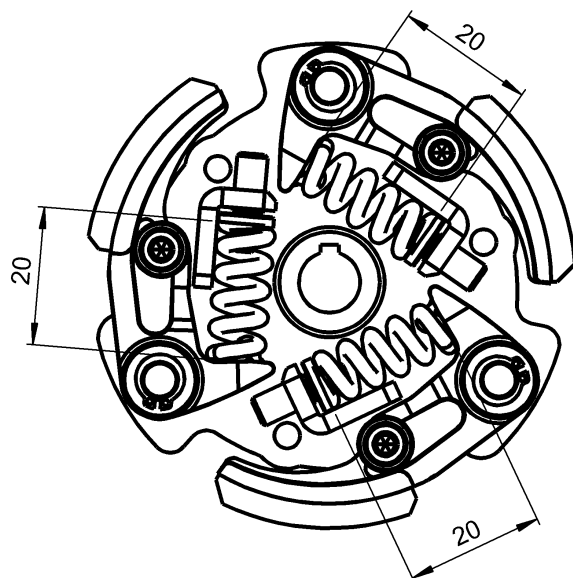
Po první hodině jízdy provedeme kontrolu seřízení spojkových čelistí. Spojka by měla zabírat při 8 400 - 8 700 ot./ min. dle hmotnosti jezdce. Při vyšší hmotnosti seřídíme na vyšší předepsané otáčky.

Základní seřízení :

Vždy po výměně spojkových čelistí musíme provést základní seřízení pružin spojky. Utahováním seřizovacích šroubů zvyšujeme otáčky, při kterých spojka zabírá, povolováním naopak otáčky snižujeme. Dbáme, abychom vždy nastavili všechny pružiny stejně a tím nedocházelo k nerovnoměrnému opotřebení spojkového obložení.

Základem pro seřízení je délka pružiny, kterou měříme od dosedací plochy na spojkové čelisti po miskou pružiny. Tuto délku nastavíme na rozměr 20,00 mm .

OBR. 8



ÚDRŽBA CHLADÍCIHO SYSTÉMU:

1. Naplnění kapalinou

Minibike umístíme na stojánek. Demontujeme sedátko a pečlivě zkontrolujeme všechny spoje na hadicích, u starších strojů také zda nejsou hadice poškozeny.

K naplnění chladicího systému je třeba 0,5 l chladicí kapaliny. V případě, že budeme minibike používat i v zimním období, použijeme nemrznoucí směs.

Chladicí kapalinu naléváme do vyrovnávací nádoby, umístěné mezi řídítky, až tuto naplníme do 3/4 objemu. Potom vyšroubujeme odvzdušňovací šroub M5 (914.018.01), který je na hadici (319.008.00) mezi hlavou válce a chladičem. Necháme uniknout ze systému vzduch a až vytéká pouze kapalina, šroub opatrně dotáhneme. Přitom vždy přidržujeme hadici, aby nedošlo k vytržení odvzdušňovacího ventilu. Dbáme na to, aby ve vyrovnávací nádobce byla stále kapalina do 1/2 objemu. Uzavřeme nádobku a několikrát zatáhneme za startovací šňůru, čímž dojde k oběhu chladicí kapaliny. Pak opět provedeme odvzdušnění povolením odvzdušňovacího šroubu.

Teprve nyní je možné minibike nastartovat a nechat běžet na stojánku asi jednu minutu. Pak motor vypneme a provedeme znovu odvzdušnění. Tímto je minibike připraven k provozu.

2. Kontrola chlazení :

Před každou jízdou zkontrolujte množství kapaliny ve vyrovnávací nádobce! Po 10 hodinách provozu demontujte kryt startování a zkontrolujte stav ozubeného řemene, který pohání čerpadlo chladicí kapaliny.

Důležité upozornění: pokud se během provozu zvýší hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce vypněte ihned motor ! Zkontrolujte pohon čerpadla chlazení a těsnost chladicího systému. Po této kontrole proveďte odvzdušnění. Zvýšená hladina chladicí kapaliny je známka přehřátí motoru a může dojít k zadření pístu ve válci!

3. Vypouštění kapaliny :

Kapalinu vypustíme tak, že odmontujeme hadici na spodní části chladiče. Při vypouštění odšroubujeme zátku vyrovnávací nádoby. Kapalinu vypouštíme do předem připravené nádoby a musíme zajistit její ekologickou likvidaci.

ODSTAVENÍ Z PROVOZU

Při delším odstavení z provozu je vhodné vypustit veškeré pohonné hmoty z nádrže a karburátoru. Dohustit pneumatiky na provozní tlak a minibike postavit na stojánek. Při dlouhodobém odstavení z provozu navíc vyšroubujeme zapalovací svíčku a do válce nakapeme několik kapek motorového oleje. Potom několikrát zatáhneme za startovací šňůru, abychom vytvořili olejový film po celém válci.

LIKVIDACE VÝROBKU

Nepoužitelný výrobek se stává odpadem a pro jeho odstranění platí ustanovení zákona o odpadech platného v zemi provozovatele. Odstranění neupotřebitelného výrobku lze provést pouze předáním osobě oprávněné dle zákona o odpadech. Výrobek neodstraňujte jiným způsobem, neodhazujte jej do komunálního odpadu.

UTAHOVACÍ MOMENTY

POUŽITÍ	KS	UTAH. MOMENT (Nm)	JIŠTĚNÍ
MOTOR			
Hlava válce, vzduch – M6	4	10	
Matice válce – M6	4	9,5	
Příruba sání – M5	4	5	
Skříň startéru – M6	3	10,5	
Šroub rohatky – M6	1	9	lepidlo Loctite 243
Matice rotoru – M10	1	25	
Šrouby páček startéru – M5	2	5,5	lepidlo Loctite 243
Šrouby cívky – M5	2	5,5	
Šroub držáku cívky – M6	1	8	
Šrouby bloku motoru – M6	5	15	
Matice unašeče spojky – M8	1	22	lepidlo Loctite 243
Šrouby skříně spojky – M6	3	10,5	
Šrouby skříně ložiska – M6	2	10,5	
Šrouby membrán M3	4	0,8	lepidlo Loctite 243
Šrouby plovákové komory – M4	2	2	
Šrouby víka šoupátka – M4	2	2	
Šroub víka palivového sítka – M5	1	2,5	
Pastorek M8	1	22	lepidlo Loctite 243
RÁM			
Matice osy před. kola – M10	1	35	samojistná
Brzdový kotouč přední – M5	3	15	
Držák přední brzdy – M6	1	12,5	
Osa řízení – M10	1	20	samojistná
Objímka řídítek – M8	2	15	samojistná
Držáky vidlic – M5	4	9	
Držák motoru, horní – M6	2	15	
Držák motoru, hlava – M8	1	18,5	samojistná
Držák motoru, spodní – M8	1	22	samojistná
Matice osy zad. kola – M10	1	35	samojistná
Brzdový kotouč, zadní – M5	3	15	
Řetězové kolo – M5	3	15	
Stupačky – M5	2	20	
Kryt řetězu – M6	2	15	
Kryt řetězového kola – M5	2	10	
Šrouby držáků brzdy – M5	4	9,5	lepidlo Loctite 243
Matice šroubů výfuku – M6	2	5	samojistná
Šrouby kapotáže a sedátka – M6	4	6	
Šroub záchyty reakce z. brzdy M6	1	12,5	
Objímky páček na řídítkách M6	2	7,5	
Brzdové páčky v objímce M5	2	3,5	
Objímka plynové rukojeti M5	2	5	
Víčko plynové rukojeti M4	2	2	

Děkujeme Vám, že jste si zvolili náš výrobek. Naším přáním je, aby Vám minibike dlouho a bezporuchově sloužil, přispíval k Vaší spokojenosti a přinášel Vám zábavu.

Výrobce Vašeho MINIBIKU firma BLATA

Změny technického provedení, textu a tvaru vozidla jsou vyhrazeny firmě BLATA.

Výrobní číslo: CZ

Podpis technické kontroly:

Tento návod slouží současně jako záruční list. Při přejímání výrobku se laskavě přesvědčte, je-li v tomto záručním listě správné výrobní číslo a datum prodeje. V případě reklamace je nutné předložit řádně vyplněný tento záruční list.

Poskytnutím záruky nejsou dotčena práva kupujícího, která se ke koupi věci váží podle zvláštních právních předpisů.

Datum, razítko a podpis prodejce:

