



MIDIQUAD



ES Prohlášení o shodě

My: Blata, s r.o. Pražská 9, 678 01 Blansko
IČO 25522132

Název výrobku: Motorová čtyřkolka

Typ: Midiquadard

Rok výroby: 2006

Výrobce: Blata, s r.o., Pražská 9, 678 01 Blansko

Popis a účel použití: motorová čtyřkolka - Midiquadard je určena k jízdě na uzavřených drahách s rovným a bezprašným povrchem. Její konstrukce umožňuje jízdu dospělých i dětí pod dohledem. Je vybavena jednoválcovým dvoudobým zážehovým motorem opatřeným vzduchovým filtrem a výfukem s tlumičem. Výrobek není určen pro použití v terénu.

Prohlašujeme, že výše uvedený výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný, a že jeho vlastnosti splňují základní požadavky vládních nařízení a dalších technických předpisů a bezpečnostních norem vztahujících se na konstrukci a funkci tohoto výrobku uvedených níže.

Příslušná nařízení vlády (NV):

NV č. 24/2003 Sb. (Směrnice 98/37/EC ve znění Směrnice 98/79/EC)
kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení

NV č. 18/2003 Sb. (Směrnice 89/336 EWG)
kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich
elektromagnetické kompatibility (EMC)

Použité harmonizované normy, národní normy a technické specifikace:

ČSN EN ISO 12100-1:2004 (EN ISO 12100-1:2003), ČSN EN ISO 12100-2:2004 (EN ISO 12100-2:2003), ČSN EN 294:1993 (EN 294:1992), ČSN EN 811:1998 (EN 811:1996), ČSN EN 953:1998 (EN 953:1997), ČSN EN 563:1996+změna A1:2000 (EN 563:1994), ČSN EN 1050:2001 (EN 1050:1996), ČSN EN 55 012:2002, ČSN EN ISO 3744:1995, ČSN EN ISO 11202:1997

BLANSKO 1-04-2006

Místo a datum vydání



BLATA, s.r.o. 8
Pražská 9
678 01 Blansko
Czech Republic
IČO: 255 22 132
CZ-522132

Pavel Blata
Ředitel společnosti

QUADARD

NÁVOD K OBSLUZE, PROVOZU A ÚDRŽBĚ

OBSAH

	Strana
ÚVOD	2
ÚČEL POUŽITÍ	2
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.....	2
TECHNICKÁ DATA	3
PŘÍPRAVA QUADARDU K PROVOZU - Obr. 1	4
PŘED STARTEM.....	4
STARTOVÁNÍ - Obr. 2	5
KARBURÁTOR - Obr. 3.....	5
JÍZDA.....	6
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	6
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ ŘETĚZU	7
VÝMĚNA ČELISTÍ Odstředivé spojky.....	7
SEŘÍZENÍ ZADNÍ BRZDY - Obr. 4	7
VÝMĚNA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	8
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOL- Obr. 7	8
VÝMĚNA PNEUMATIKY – Obr. 7	8
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VZDUCHOVÉHO FILTRU	9
VÝMĚNA PASTORKU - Obr. 5.....	9
SEŘÍZENÍ GEOMETRIE PŘEDNÍ NÁPRAVY	9
ODSTAVENÍ Z PROVOZU	9
QUADARD – SESTAVA – Obr. 9	10,11
ZADNÍ BRZDA – Obr. 6	12
PŘEDNÍ NÁPRAVA – Obr. 10, HNACÍ HŘÍDEL - Obr. 11	13
NÁRAZNÍK – Obr.12, TYČ ŘÍZENÍ – Obr. 13	14
KAPOTÁŽ, NÁDRŽ – Obr.14, PŘEDNÍ A ZADNÍ KOLO – Obr. 7	15
MOTOR – Obr. 8	16
QUADARD - SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ	17,18
TAB. UTAHOVACÍCH MOMENTŮ	19
ZÁRUČNÍ LIST	20

ÚVOD

Vážení uživatelé,
děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám projevili zakoupením výrobku firmy Blata. Tato příručka obsahuje všechny základní údaje a má za úkol Vás s tímto výrobkem co nejlépe seznámit. Důležitost dokonalého seznámení s těmito údaji je předpokladem Vaší spokojenosti a především bezpečnosti.

ÚČEL POUŽITÍ

Quadard je určen k jízdě na uzavřených drahách s rovným a bezprašným povrchem. Mohou na něm jezdit dospělí i děti (děti pouze pod dohledem zodpovědné dospělé osoby!). Svou konstrukcí a vybavením je Quadard určen zejména k závodům na speciálních tratích. Z důvodu absence odpružení a celkové konstrukce rámu není tento výrobek určen pro použití v terénu.

Quadard je vybaven jednoválcovým dvoudobým zážehovým motorem, který je opatřen vzduchovým filtrem a výfukem s tlumičem. Přenos hnacího momentu z motoru na hnaná zadní kola je řetězovým převodem, jehož poměr lze v menších mezích upravovat výměnou řetězových kol. Zadní náprava Quadardu je vybavena kotoučovou brzdou. Tato brzda je ovládána pákou na levé straně řídítek.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Než uvedete Quadard do provozu, seznámte se pečlivě s pokyny o jeho správném používání a v zájmu Vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních je dodržujte.

Výrobce ani distributor neručí za škody, nebo případná zranění způsobená postupy, které by byly v rozporu s tímto návodem a bezpečnostními pokyny.



Toto vozidlo není určeno k provozu na veřejných komunikacích !



Neopatrným zacházením s tímto strojem by mohlo dojít k vážným zraněním. Tato případná rizika může jezdec snížit na minimum používáním bezpečnostní výstroje. Jezdec musí správně používat bezpečnostní přilbu, ochranu očí, ochranné rukavice, chrániče loktů a kolen, vhodnou obuv. Vyhněte se nerovnostem a překážkám. Za jízdy držte řídítka oběma rukama.

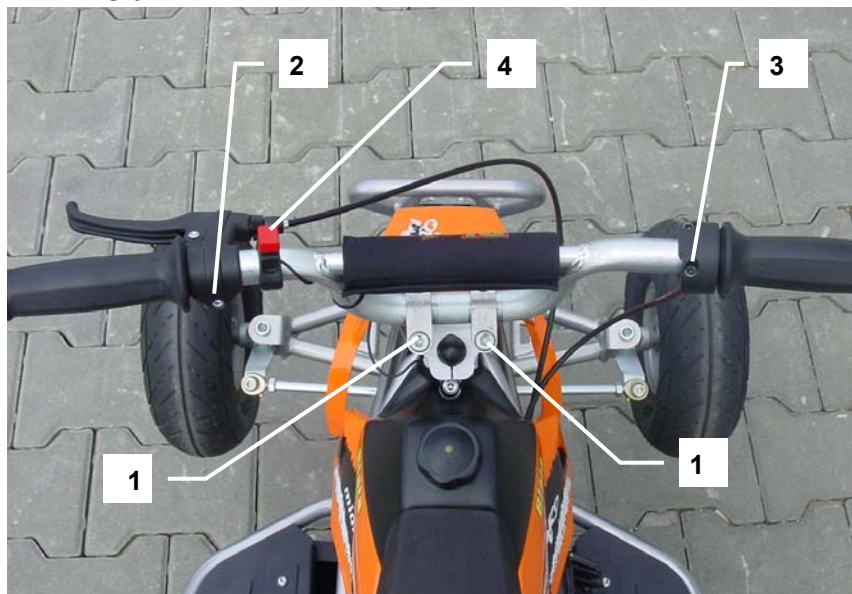
TECHNICKÁ DATA

MOTOR		vzduchem chlazený dvoudobý jednoválec
ZDVIHOVÝ OBJEM VÁLCE		39,9 ccm
VÝKON		2,5 kW při 8700 ot./min
KROUTÍCÍ MOMENT		3,5 kW při 6000 ot./min
KARBURÁTOR		Dell'Orto 14
ZAPALOVÁNÍ		bezkontaktní
STARTOVÁNÍ		ruční
SPOJKA		automatická odstředivá
RÁM		svažený z vysokopevnostních ocelových trubek
BRZDA		zadní kotoučová – průměr kotouče 119 mm
DISKY KOL	přední	z lehké slitiny 2,0 x 4"
	zadní	z lehké slitiny 3,8 x 4"
PNEUMATIKY	přední	3,00 – 4"
	zadní	3,00 – 4"
PALIVO		benzín 91 až 96 OKT + syntetický olej 2T (50 : 1)
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE		1 litr
HMOTNOST		29 kg
HMOTNOST S OBALEM		33 kg
NOSNOST		95 kg
ROZMĚRY	délka	1 000 mm
	šířka	590 mm
	výška	630 mm
ROZMĚRY OBALU	délka	106,0 cm
	šířka	60,0 cm
	výška	62,0 cm

PŘÍPRAVA QUADARDU K PROVOZU

Quadard je dodáván balený v kartonové krabici se sklopenými řídítky a brzdovou pákou. Po vybalení nastavte řídítka do takové funkční polohy, která Vám bude nejlépe vyhovovat. Po nastavení dotáhněte šrouby M6 držáku řídítek 1, šroub brzdové páky 2 a šrouby plynové rukojeti 3 (viz **obr. 1**). Při dotahování nepostupujte příliš energicky, aby nedošlo k poškození, ať už stržení závitu nebo deformaci trubky a podobně. Ověřte plynulý a volný pohyb ovládacích bovdenových lanek plynu a brzdy.

Obr. 1



Ovládací prvky :

1. Šrouby objímky řídítek
2. Šroub brzdové páky
3. Šrouby plynové rukojeti
4. Stop vypínač

PŘED STARTEM

Pro životnost motoru a pro jeho výkon je důležité, aby byl Quadard dobře zajetý. Quadard je považován za zajetý po spotřebování obsahu pěti plných nádrží paliva. V záběhu používejte benzín 96 oktanů se syntetickým olejem pro dvoutaktní motory v poměru 30 : 1, po záběhu v poměru 50 : 1. **Směs paliva a oleje před nalitím do nádrže důkladně promíchejte!** Po dobu záběhu nevytáčejte motor na maximální otáčky a nedovoďte přehřátí motoru. Zkontrolujte nahuštění pneumatik - 200 kPa (2 bary) , které by mělo odpovídat hmotnosti jezdce. Tlak nesmí přesáhnout 250 kPa (2,5 baru) na předních i zadních kolech.



Před každou jízdou proveďte předepsanou kontrolu vozidla, viz. „Pravidelná údržba“. Neprovádění předepsaných pravidelných kontrol a údržby zvyšuje riziko nehody a poškození vozidla.

STARTOVÁNÍ

Nádrž Quadardu naplňte palivem a uzavřete ji zašroubováním zátky. Otevřete kohout přívodu benzínu a páku sytiče přesuňte z polohy "A" do polohy "C" (viz **obr. 3**). Bez otočení plynové rukojeti dvakrát zvolna zatáhněte za startovací lanko. Po dalším rychlém zatažení motor nastartujete (viz **obr. 2**). Pozor, startovací lanko nesmíme vytáhnout do úplného vymotání ! Po chvíli běhu motoru nastavte páčku sytiče zpět do polohy "A". Quadard necháme stát s běžícím motorem po dobu asi 1 minuty. Pokud je to nutné, seřídíme otáčky tak, aby při nich spojka neunášela zadní kola. Seřízení provedeme šroubem č. 4 na karburátoru (viz **obr. 3**).



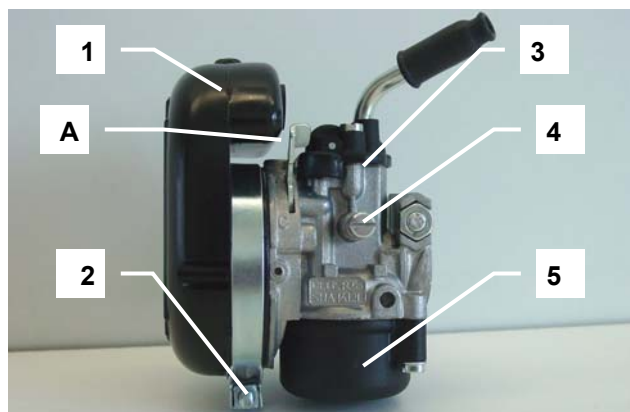
Palivo a výpary z něj jsou vysoce toxické a hořlavé. Při neopatrném zacházení s palivem může dojít k popálení či otravě. Proto:

- při doplňování paliva vždy vypněte motor a držte se z dosahu otevřeného ohně a jisker; nekuřte
- doplňujte palivo pouze venku, nebo v dobře větraných prostorách
- rozlité palivo ihned otřete
- zajistěte, aby děti a zvířata byly v bezpečné vzdálenosti

Obr. 2 Startování



KARBURÁTOR (obr. 3)



1. Komora sání
2. Šroub objímky
3. Těleso karburátoru
4. Seřizovací šroub volnoběhu
5. Plováková komora

A - Poloha páky sytiče pro jízdu
C - Poloha páky sytiče pro studené starty

JÍZDA

Po nasednutí na Quadard a pozvolném otočení rukojeti plynu se rozjedete. Při jízdě dodržujte specifika jízdy na čtyřkolce (při jízdě sedíte spíše na přední části sedla, nezaklánějte se a snažte se zatěžovat přední nápravu). Před zabrzděním uberte otočnou rukojetí plyn a potřebnou silou zmáčkněte levou rukou páku zadní brzdy. Při tom dbejte, aby se kola nedostala do smyku. Motor Quadardu vypněte zmáčknutím červeného tlačítka vypínače na řídítkách. Po první jízdě je nutné zkontrolovat dotažení šroubů a matic, zvláště u motoru. Také je třeba překontrolovat účinnost a seřízení zadní brzdy.



Při jízdě nepřeceňujte svoje možnosti ani možnosti stroje. Přizpůsobte jízdu podmínkám na jízdni dráze. Předejdete tak zbytečným zraněním a poškozením stroje.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelně prováděná údržba je jedním z nejlepších způsobů, jak přispět k prodloužení životnosti stroje, bezpečnosti jízdy a snížení nákladů. Pravidelná údržba zahrnuje tyto činnosti:

A, Před každou jízdou:

- Zkontrolujte lanko a účinnost zadní brzdy.
- Zkontrolujte namazání a nastavení řetězového převodu. Řetěz by měl mít průvěs 5 mm.
- Po každém používání Quadard vždy pečlivě očistěte a udržujte jej v čistotě. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.

B, Vždy po 10 hodinách provozu:

- Zkontrolujte utažení všech šroubů a matic. Utahujte s citem, aby nedošlo k poškození jiných částí.
- Vzduchový filtr pečlivě vyperte v benzínu a namažte olejem pro vzduchové filtry, aby lépe zachytával prach.
- Pečlivě vyčistěte plovákovou komoru karburátoru.
- Zkontrolujte stav brzdových destiček, tloušťka obložení nesmí být menší než 1mm. Proveďte základní seřízení brzd.

C, Vždy po 50 hodinách jízdy:

- Zkontrolujte stav spojkového obložení, tloušťka obložení nesmí být menší než 1mm.



Při provádění údržby za chodu motoru může dojít k vážným poraněním zachycením rukou nebo částí oděvu do pohybujících se částí. Před prováděním kontroly nebo údržby vždy vypněte motor.



Před jakoukoliv manipulací v oblasti motoru a výfuku, jako je například výměna nebo čištění zapalovací svíčky, mazání nebo napínání řetězu je nutné nechat vychladnout tyto horké části zařízení.

SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA ŘETĚZU

Povolíme šrouby M5 na excentrech zadní nápravy a šroub M6 držáku zadní brzdy. Do otvorů v excentrech umístíme speciální přípravek a otáčením excentrů ve stejném směru dosáhneme požadovaného napnutí řetězu. Poloha obou excentrů oproti zadní vidlici musí být stejná, aby nedošlo k vychýlení zadní nápravy vůči ose stroje. Průvěs řetězu nastavíme na 5 mm. Po seřízení dotáhneme šrouby M5 na objímkách excentrů a šroub M6 na držáku brzdy.

Řetěz musíme pravidelně mazat, tím zvýšíme jeho životnost a snížíme provozní hlučnost. Mažeme jej také po každé jízdě na mokré vozovce. Doporučujeme mazat speciálními oleji ve spreji. Pokud je nutná výměna řetězu, zkontrolujte obě řetězová kola. V případě opotřebení musí být vyměněna současně s řetězem.

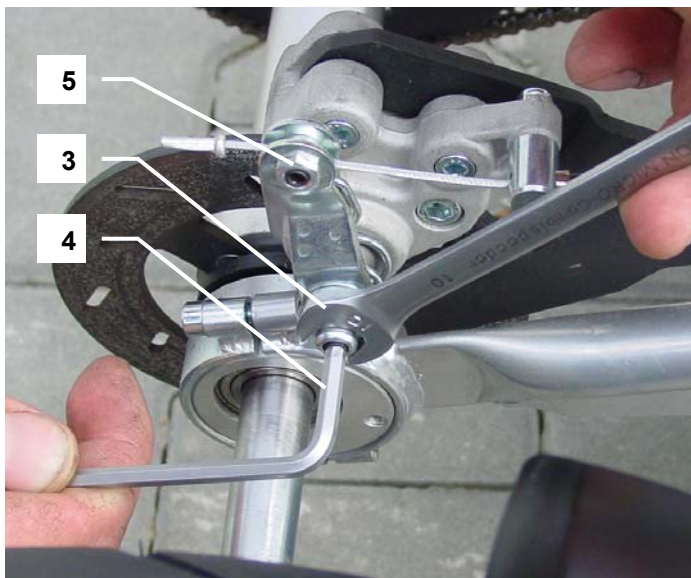


Špatné seřízení řetězu a používání řetězu ve špatném technickém stavu zvyšuje riziko nehody, proto před každou jízdou proveďte kontrolu a seřízení řetězu.

VÝMĚNA ČELISTÍ ODSŤŘEDIVÉ SPOJKY

Kryt řetězu odstraníme odšroubováním dvou šroubů M6 - 916.020.01. Řetěz povolíme a demontujeme jej. Odšroubojeme 4 šrouby M6 - 914.010.01 držící kryt spojky. Na rámu povolíme výztuhu motoru, odsuneme ji a sejmemе celý kryt se spojkovým košem. Pomocí kleští stáhneme pružinky spojky a povolíme čepy držící čelisti spojky. Do nových spojkových čelistí nasuneme čepy spojky a montáž provedeme v opačném pořadí. Nakonec seřídíme průvěs řetězu.

SEŘÍZENÍ ZADNÍ BRZDY (obr. 4)



Běžné seřízení:

Běžné seřízení brzd provedeme seřizovacím šroubem brzdové páčky na řídítkách.

Základní seřízení:

Nejprve zašroubujeme seřizovací šroub brzdové páčky na řídítkách.

Povolíme matici č.3, zašroubujeme seřizovací šroub č.4 tak, aby se kolo neotáčelo. Šroub č. 4 vrátíme zpět o 1/4 až 1/2 otáčky a dotáhneme zajišťovací matici č.3. (viz obr.)

Záchyt lanka č. 5 nepoužívejte pro seřizování brzd !



Zanedbání kontroly a údržby brzdy zvyšuje riziko nehody při jízdě. Před každou jízdou zkontrolujte lanko a účinnost zadní brzdy.

VÝMĚNA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK (viz obr. 6)

Nejprve zašroubujeme seřizovací šroub na brzdové páčce na řídítkách. Demontujeme dva šrouby M5 - 914.003.01, které drží těleso brzdy na držáku a vysuneme zadní brzdu směrem dozadu . Z tělesa brzdy vyjmeme dva distanční sloupky a dva sloupky se závity. **Záchyt lanka přitom nepovolujeme !** Vyšroubováním šroubů M6 - 914.010.01 oddělíme obě poloviny tělesa brzdy a z obou částí vyjmeme opotřebované brzdové destičky 512.054.00. Do části s ovládacím mechanismem nasuneme brzdovou destičku s otvorem pro čep a seřizovací šroub zcela vyšroubujeme. U protilehlého kusu brzdovou destičku vyměníme včetně tělesa brzdy. Před zpětnou montáží celou brzdu očistíme. Opačným postupem smontujeme a provedeme základní seřízení brzdy.



Špatný stav brzdových destiček může být příčinou snížené účinnosti brzdy a být tak příčinou nehody při jízdě. Brzdové destičky proto kontrolujte a měňte dle pokynů tohoto návodu.

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOL (viz obr. 7)

Odšroubujeme matici M10 - 920.011.01 přední (resp. zadní) osy a kolo demontujeme lehkým tahem směrem do strany.

Při montáži postupujeme opačným způsobem. Matici M10 dotáhneme předepsaným momentem

VÝMĚNA PNEUMATIKY (viz obr. 7)

Nejprve demontujeme kolo z Quadardu (viz. výše). Vyšroubujeme ventilek a vypustíme vzduch z duše. Pak vyšroubujeme šrouby M6 - 914.011.01, čímž uvolníme obě poloviny disku od sebe. Teprve potom můžeme provést výměnu pneumatiky, popřípadě duše. Zpětnou montáž provedeme následujícím způsobem. Do nové pneumatiky vložíme duši tak, aby ventilek směřoval u pravého kola vpravo a u levého kola vlevo po směru jízdy. Umístění pneumatiky je určeno tvarem vzorku na pneumatice. Mezi obě poloviny disku vsuneme rozpěrnou trubku ložisek. Namontujeme druhou část disku. Před dotažením obou polovin disku zkontrolujeme umístění rozpěrné trubky naproti otvorům v ložiskách a dotáhneme šrouby M6. Provedeme nahuštění pneumatiky maximálně 250 kPa (2,5 baru) a provedeme montáž kola na Quadard.

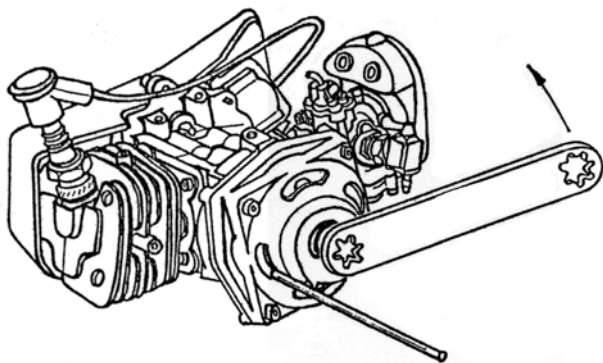


Použití opotřebovaných a nesprávně nahuštěných pneumatik, nebo pneumatik nesprávných rozměrů, snižuje stabilitu a může způsobit nehodu.

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Při demontáži filtru nejprve povolíme šroub 2, čímž uvolníme objímku a sejmem komoru sání 1 (viz **obr. 3**). Tím získáme přístup k filtru, který vyjmeme pomocí šroubováku. Filtr vypereme v benzínu, promažeme olejem pro vzduchové filtry a montujeme opačným postupem.

VÝMĚNA PASTORKU (Obr. 5)



Nejprve demontujeme kryt řetězu. Povolíme šrouby excentru zadní nápravy, záchyty reakce zadní brzdy a sundáme řetěz. Ocelovou tyč nebo větší šroubovák opatrně vsuneme do otvoru spojkového bubínku (viz **obr. 5**), aby bylo při povolování pastorku zabráněno protáčení bubínku spojky. Speciálním klíčem 319.050.00 povolíme pastorek otáčením proti směru hodinových ručiček. Montáž nového pastorku provedeme opačným způsobem.

SEŘÍZENÍ GEOMETRIE PŘEDNÍ NÁPRAVY

Seřizování provádíme úpravou délky řídících tyčí. Povolíme matici M8 a demontujeme kloub řídící tyče u obou předních kol. Povolíme matici M8 na řídící tyči a zašroubováním nebo vyšroubováním čepu upravujeme geometrii přední nápravy. Sbíhavost předních kol nastavíme na 0 až 1°.

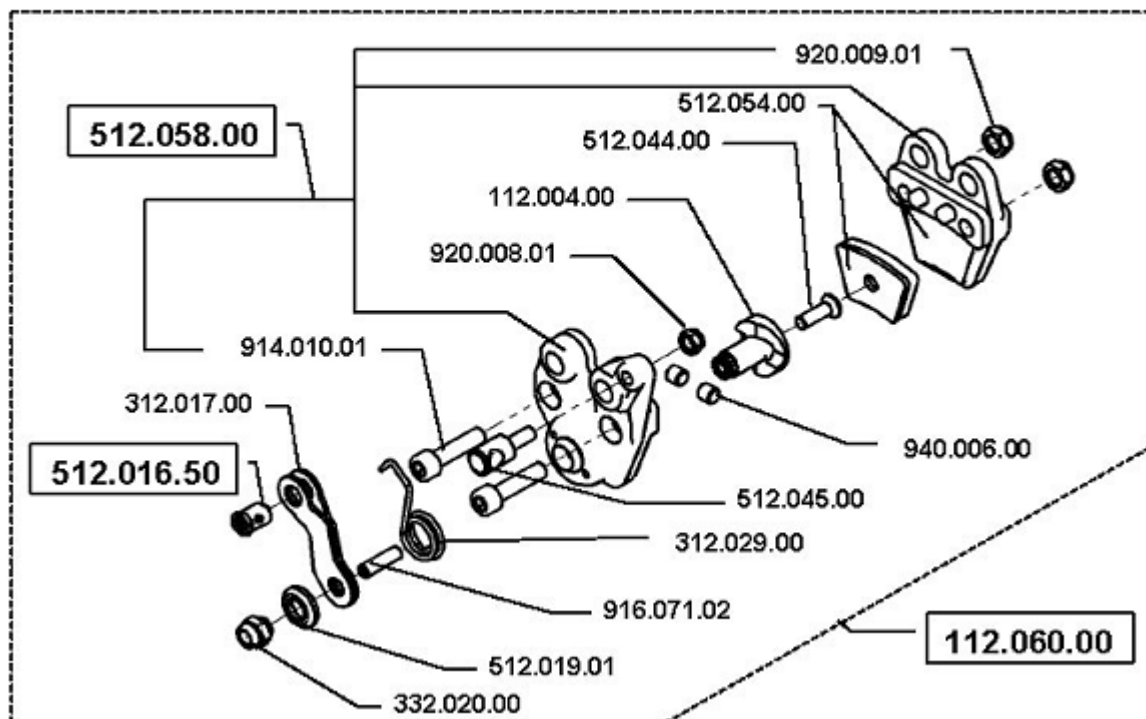
ODSTAVENÍ Z PROVOZU

Při delším odstavení z provozu je nutné vypustit veškeré pohonné hmoty z nádrže a karburátoru. Nahustit pneumatiky na provozní tlak.

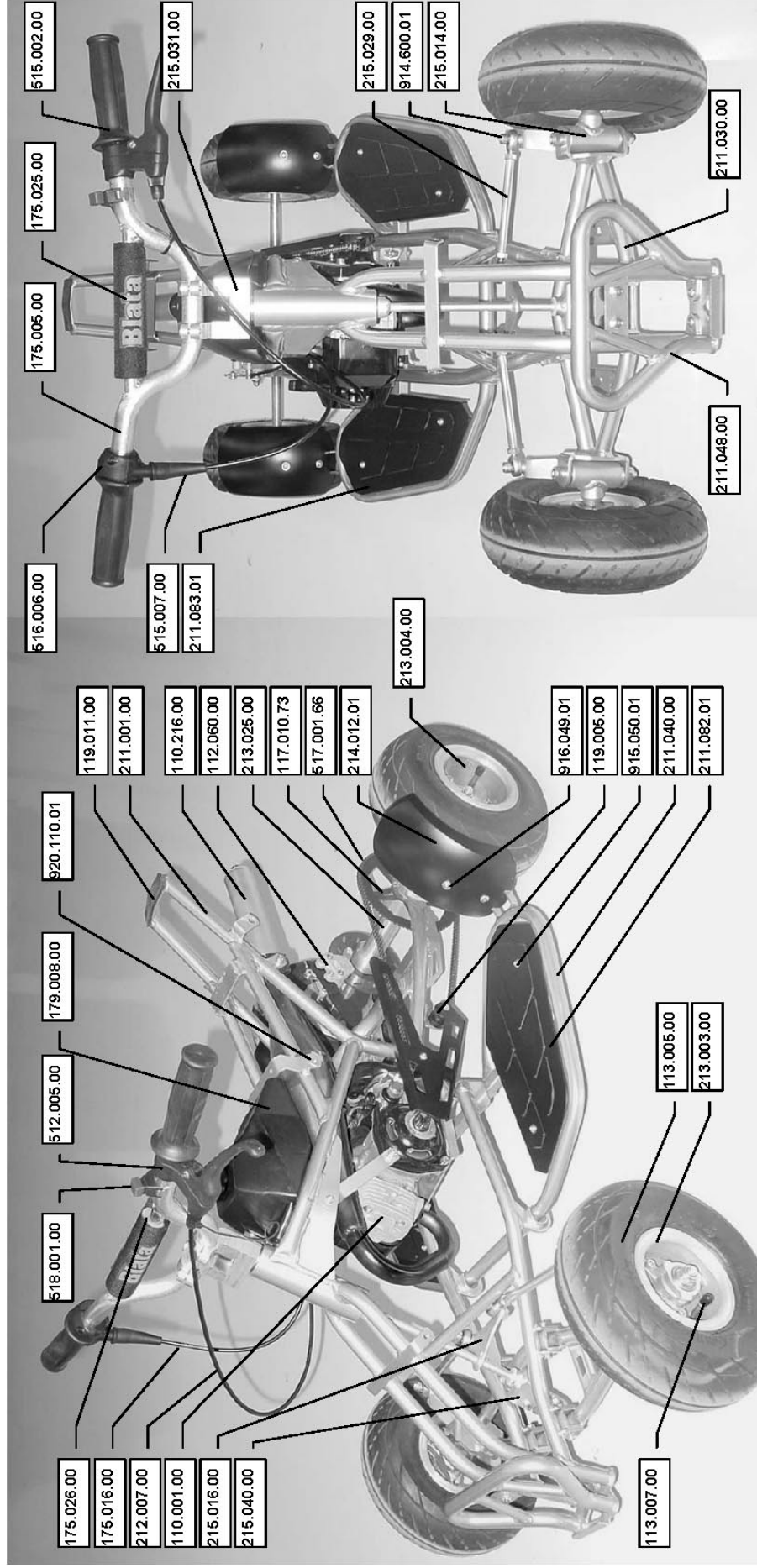
Při dlouhodobém odstavení z provozu navíc odšroubujeme zapalovací svíčku a do válce nakapeme několik kapek motorového oleje. Potom několikrát zatáhneme za startovací šňůru, abychom vytvořili olejový film po celém válci.

Obr. 6 – ZADNÍ BRZDA - komplet

REAR BRAKE - COMPLETE

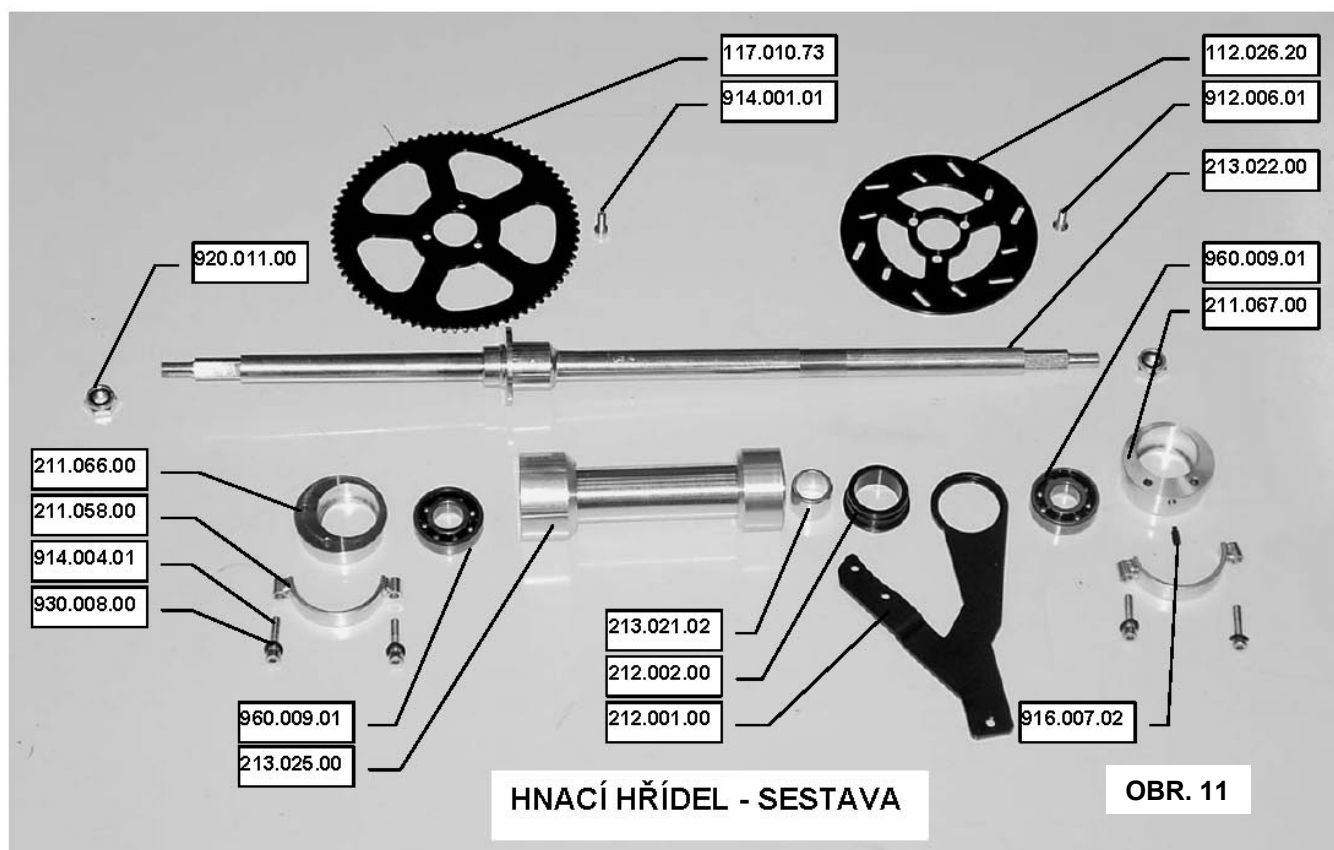
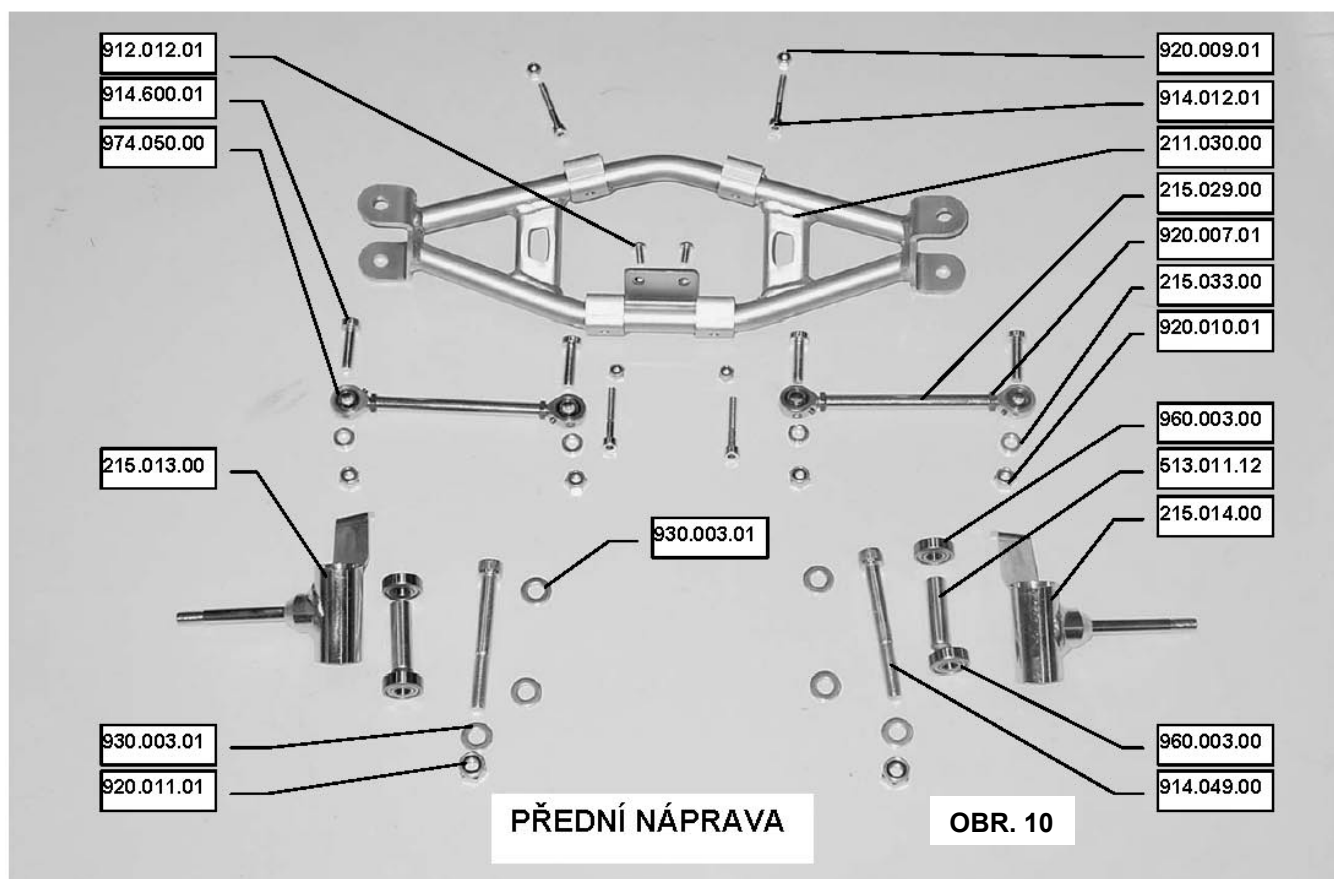


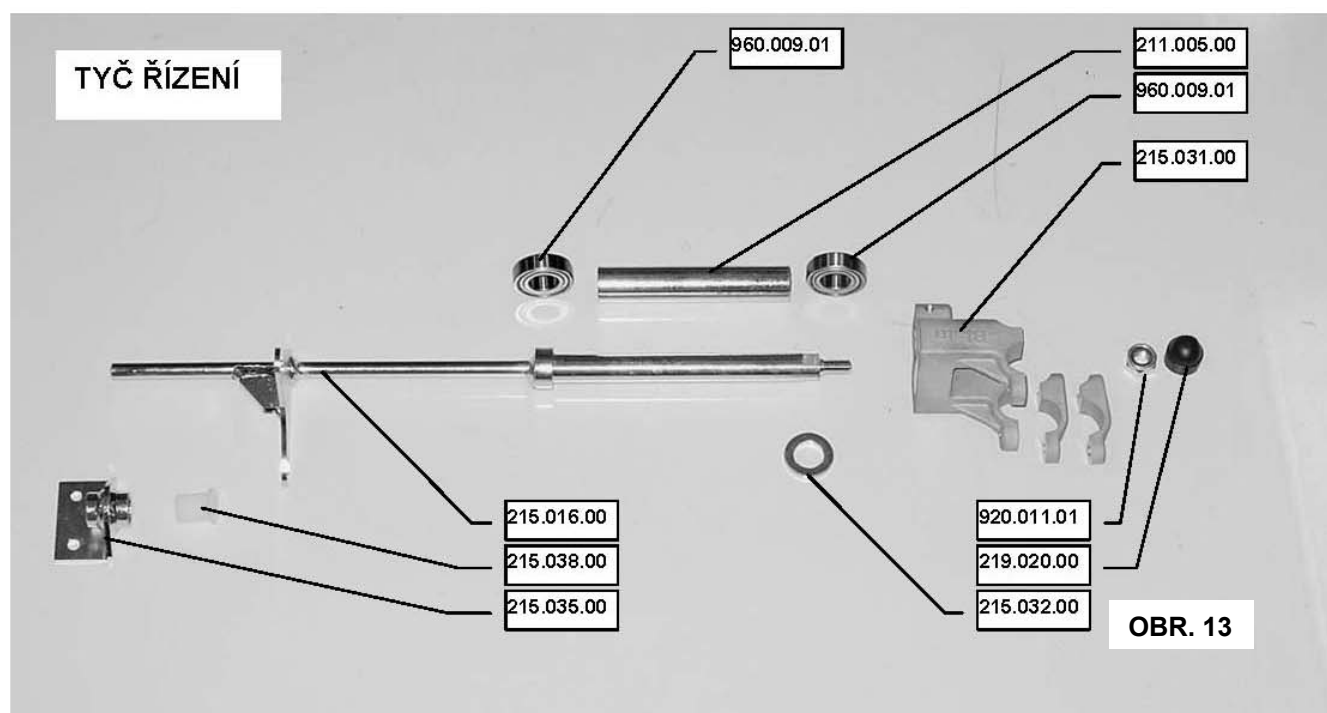
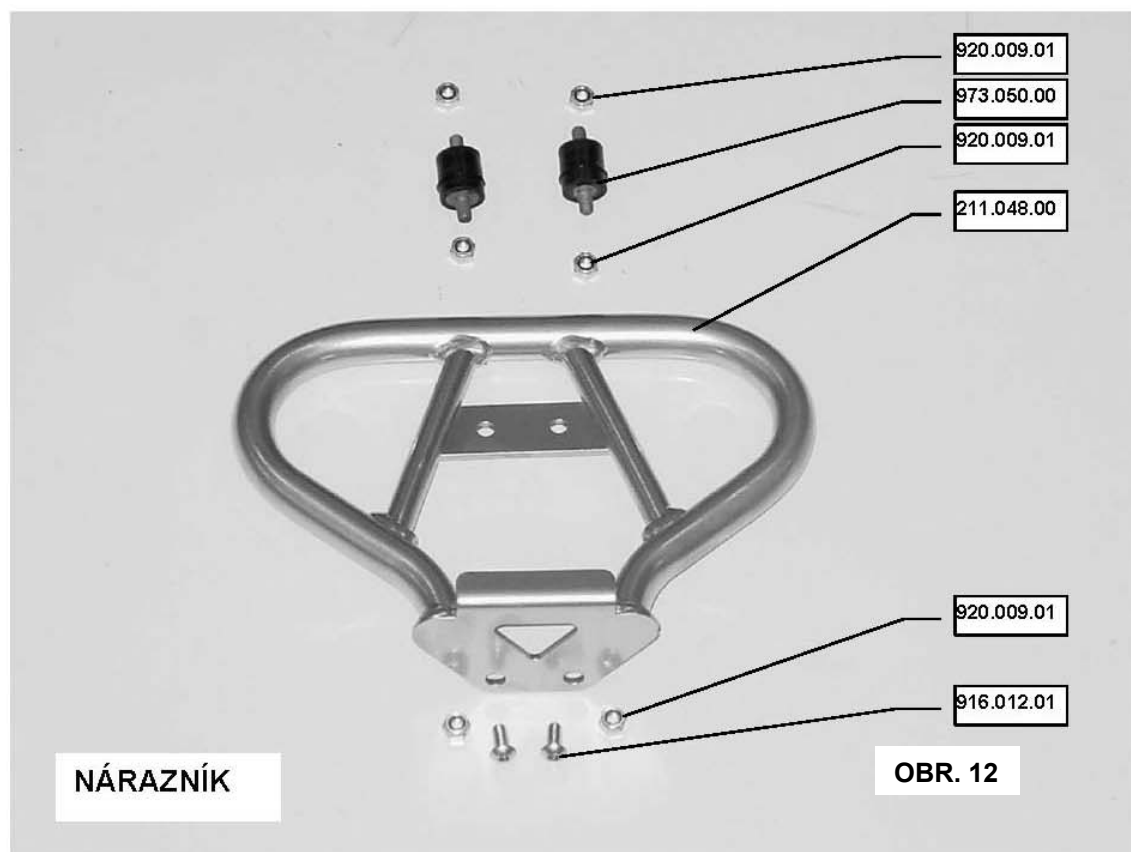
MIDIQUAD

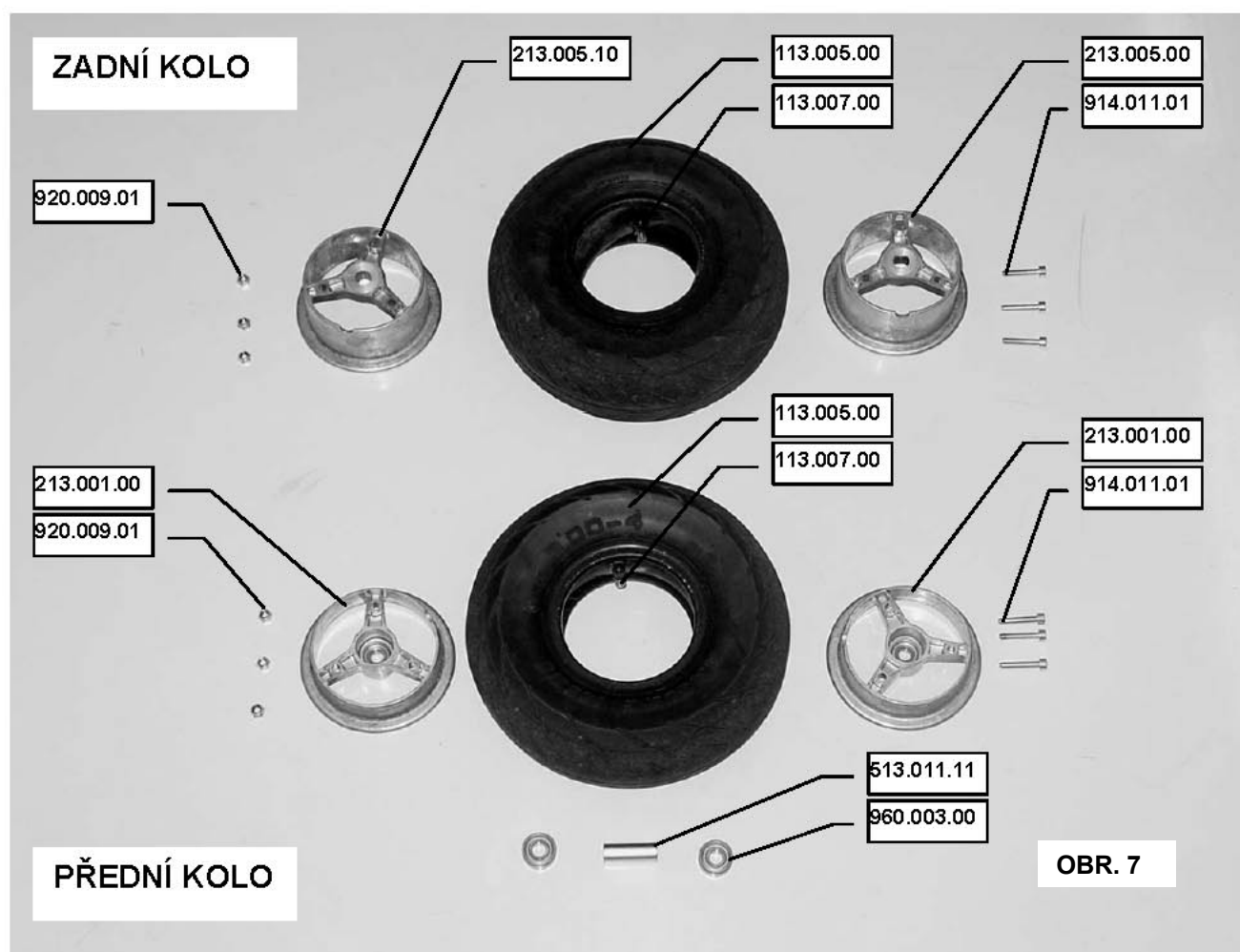
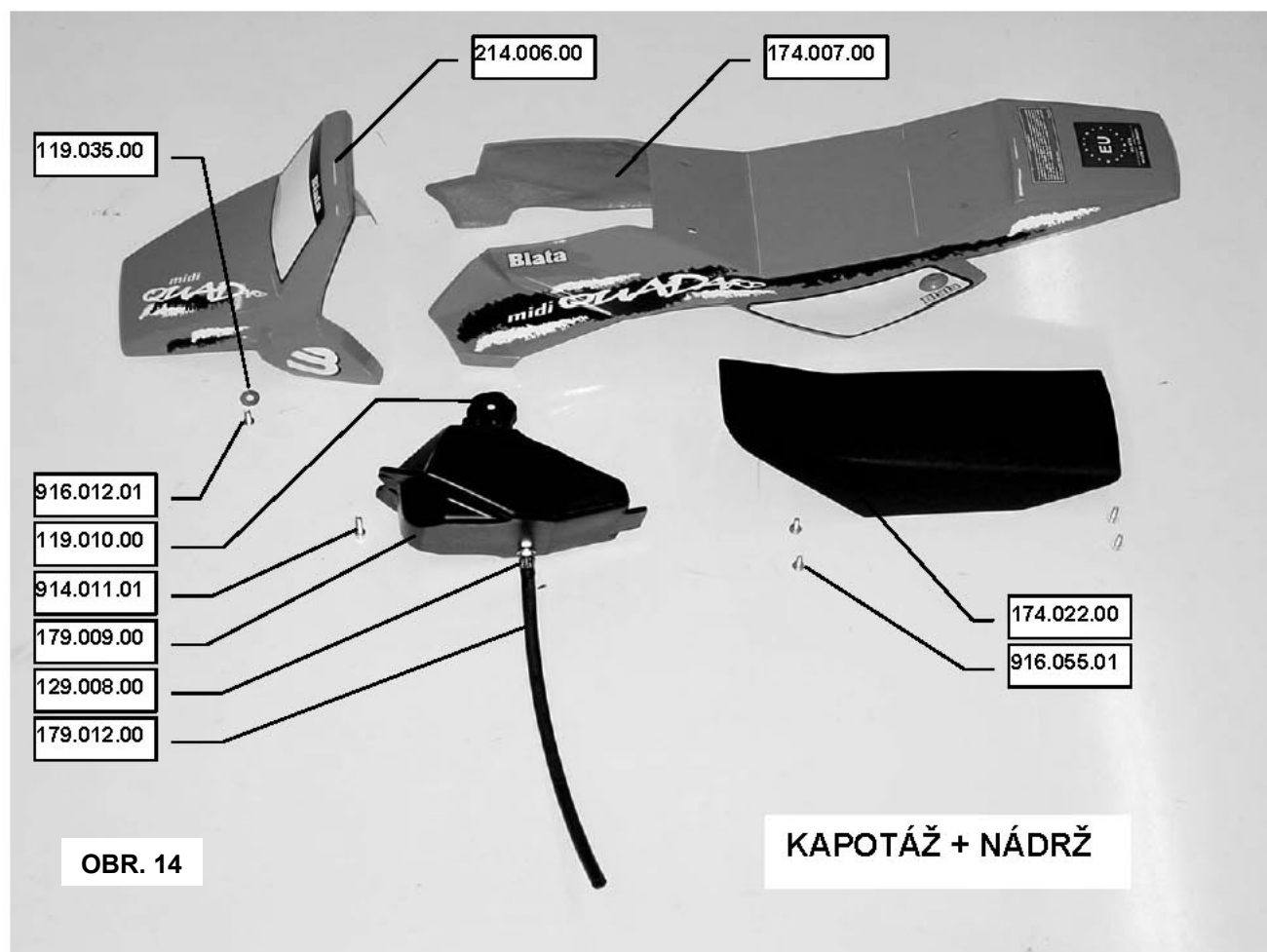


Blata

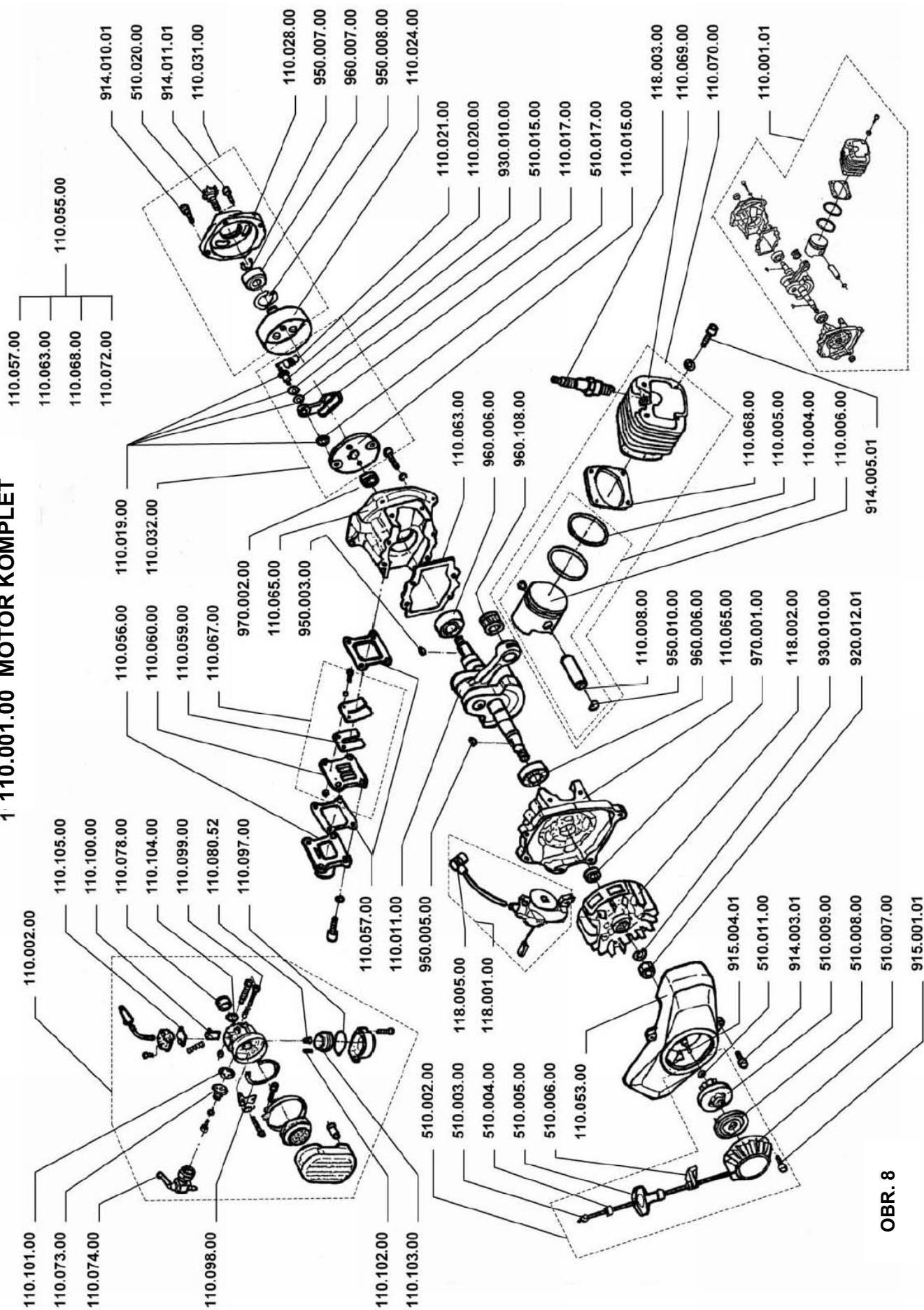
OBR. 9







1 110.001.00 MOTOR KOMPLET



OBR. 8

SEZNAM ND MIDI - QUADARD

210.000.00	MIDI - QUADARD	110.216.00	VÝFUK - KOMPLET
	<u>MOTOR</u>	510.002.00	STARTER KOMPLET
110.001.00	MOTOR KOMPLET	510.003.00	STARTOVACÍ ŠŇŮRA
110.001.01	POLOMOTOR	510.004.00	ZARÁŽKA
110.002.00	KARBURÁTOR SHA 1412L	510.005.00	RUKOJEŤ STARTOVACÍ ŠŇŮRY
110.004.00	PÍST KOMPLET - A	510.006.00	PRŮCHODKA
110.004.01	PÍST KOMPLET - B	510.007.00	TĚLESO STARTERU
110.004.02	PÍST KOMPLET - C	510.008.00	PRUŽINA STARTERU
110.004.03	PÍST KOMPLET - D	510.009.00	ROHATKA
110.005.00	PÍSTNÍ KROUŽEK	510.011.00	PODLOŽKA 4,5 x 16 x 1,5
110.006.00	PÍST - A	510.015.00	PODLOŽKA 8,1 x 16 x 1
110.006.01	PÍST - B	510.017.00	PODLOŽKA 6,1 x 16 x 1,5
110.006.02	PÍST - C	510.020.00	PASTOREK 6 Z
110.006.03	PÍST - D	510.020.01	PASTOREK 7 Z
110.008.00	PÍSTNÍ ČEP		<u>RÁM</u>
110.011.00	KLIKOVÁ HŘÍDEL	211.001.00	RÁM, LAKOVANÝ
110.015.00	UNAŠEČ SPOJKY	211.005.00	ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 111
110.017.00	ČELIST SPOJKY - PÁR	211.030.00	PŘEDNÍ NÁPRAVA
110.019.00	ŠROUB SPOJKOVÉ ČELISTI KOMPLET	211.040.00	OCHRANNÝ OBLOUK
110.020.00	ŠROUB SPOJKOVÉ ČELISTI	211.048.00	NÁRAZNÍK
		211.058.00	OBJÍMKA EXCENTRU - ZADNÍ
110.022.00	PRUŽINA SPOJKY - SERIE 1,4 - PÁR	211.066.00	EXCENTR LEVÝ
		211.067.00	EXCENTR PRAVÝ
110.024.00	SPOJKOVÝ BUBÍNEK	211.082.01	STUPAČKA - L
110.028.00	SKŘÍŇ SPOJKY	211.083.01	STUPAČKA - P
110.031.00	SKŘÍŇ SPOJKY KOMPLET		<u>BRZDY</u>
110.032.00	SPOJKA KOMPLET	112.004.00	VAČKA BRZDY PRAVÁ
110.053.00	KRYT MOTORU	112.026.20	BRZDOVÝ KOTOUČ 3,0 x 119
110.055.00	SADA TĚSNĚNÍ MOTORU	112.060.00	BRZDA - KOMPLET
110.056.00	SACÍ HRDLO	212.001.00	DRŽÁK ZADNÍ BRZDY
110.057.00	TĚSNĚNÍ MEMBRÁNY - PÁR	212.002.00	POUZDRO DRŽÁKU
110.059.00	MEMBRÁNA	212.007.00	LANKO BRZDY S BOVDENEM
110.060.00	TĚLESO MEMBRÁNY	312.017.00	PÁKA VAČKY
110.063.00	TĚSNĚNÍ BLOKU MOTORU	312.029.00	PRUŽINA LEVÁ
110.065.00	BLOK MOTORU	312.035.00	PODLOŽKA 6,1 x 14 x 3
110.067.00	MEMBRÁNA KOMPLET	332.020.00	MATICE
110.068.00	TĚSNĚNÍ POD VÁLEC	512.005.00	BRZDOVÁ PÁKA LEVÁ
110.069.00	VÁLEC - A	512.016.50	ZÁCHYT LANKA
110.069.01	VÁLEC - B	512.019.01	PODLOŽKA
110.069.02	VÁLEC - C	512.042.00	DISTANČNÍ TRUBKA
110.069.03	VÁLEC - D	512.043.00	ČEP BRZDY
110.070.00	VÁLEC + PÍST KOMPLET	512.044.00	ČEP VAČKY
110.072.00	TĚSNĚNÍ VÝFUKU	512.045.00	DORAZ LANKA
110.073.00	PLASTOVÁ SPOJKA	512.054.00	BRZDOVÉ DESTIČKY - 2 KS
110.074.00	PALIVOVÝ KOHOUT	512.058.00	TĚLESO BRZDY 1PÁR ZADNÍ
110.076.00	TLUMIČ VÝFUKU KOMPLET		<u>KOLA</u>
110.077.00	TLUMÍCÍ HMOTA VÝFUKU	113.005.00	PNEU. 3,00 - 4" VZOREK
110.078.00	PLASTOVÁ TRUBKA	113.007.00	DUŠE 3,00 - 4"
110.080.52	TRYSKA 52	213.001.00	NÁBOJ KOLA - PŘEDNÍ
110.097.00	TĚSNĚNÍ PLOVÁKOVÉ KOMORY	213.003.00	KOLO PŘEDNÍ 2,0 - 4" KOMPL. BEZ PNEU
110.098.00	TĚSNĚNÍ KARBURÁTORU 1	213.004.00	KOLO ZADNÍ 3,8 - 4" KOMPL. BEZ PNEU
110.099.00	SEŘIZOVACÍ ŠROUB	213.005.00	NÁBOJ KOLA - ZADNÍ
110.100.00	ŠOUPÁTKO	213.021.02	DISTANČNÍ TRUBKA
110.101.00	PALIVOVÝ FILTR	213.022.00	HNACÍ HŘÍDEL S UNAŠEČEM
110.102.00	PALIVOVÝ VENTIL	213.025.00	NÁBOJ HŘÍDELE
110.103.00	PLOVÁK	513.011.11	ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 40,3
110.104.00	TĚSNĚNÍ KARBURÁTORU 2	513.011.12	ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 46,3
110.105.00	TĚSNĚNÍ ŠOUPÁTKA		
110.185.00	SADA TRYSEK		

KAPOTÁŽ
174.004.00 SEDÁTKO BEZ LAKU
174.007.00 SEDÁTKO LAKOVANÉ
174.022.00 SEDLO
214.001.00 KAPOTÁŽ KOMPLET BEZ LAKU
214.002.00 KAPOTÁŽ KOMPLET LAKOVANÁ
214.003.00 KAPOTÁŽ PŘEDNÍ BEZ LAKU
214.006.00 KAPOTÁŽ PŘEDNÍ, LAKOVANÁ
214.012.01 ZADNÍ BLATNÍK - PLAST
214.015.01 KRYT ŘETĚZU
514.008.01 PODLOŽKA 4 x 6,5 x 23,5 PRYŽ.

ŘÍZENÍ
175.005.00 ŘÍDÍTKO
175.016.00 LANKO PLYNU S BOVDENEM
175.025.00 OBAL VÝZTUHY ŘIDÍTEK
175.026.00 VÝPLŇ OBALU
215.013.00 ZÁVĚS ŘÍZENÍ - PRAVÝ
215.014.00 ZÁVĚS ŘÍZENÍ - LEVÝ
215.016.00 TYČ ŘÍZENÍ
215.029.00 TÁHLO ŘÍZENÍ KOMPL.
215.030.00 ŘÍDÍCÍ TYČ
215.031.00 DRŽÁK ŘIDÍTEK
215.032.00 PODLOŽKA ŘIDÍTEK
215.033.00 PODLOŽKA TYČE
215.038.00 POUZDRO TYČE
215.040.00 ÚHELNIK ŘÍZENÍ
515.002.00 PRUŽNÉ RUKOJETI - PÁR
515.006.00 OTOČNÁ RUKOJEŤ
515.007.00 PRACHOVKA BOVDENU
515.008.00 SEŘIZOVACÍ ŠROUB

PŘEVODY
117.010.73 ŘETĚZOVÉ KOLO 73 ZUBŮ
517.001.66 ŘETĚZ 166 ČLÁNKŮ

EL. INSTALACE
118.001.00 ZAPALOVÁNÍ KOMPLET
118.002.00 ROTOR KOMPLET
118.003.00 ZAPALOVACÍ SVÍČKA
118.005.00 KONEKTOR SVÍČKY
118.010.00 STAHOVACÍ PÁSKA š=3,6 x 140
518.001.00 STOP VYPÍNAČ
518.013.00 STAHOVACÍ PÁSKA š=2,2 x 75

OSTATNÍ
119.003.00 ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 25,8
119.005.00 ROLNA ŘETĚZU
119.006.00 VZPĚRA MOTORU
119.010.00 UZÁVĚR NÁDRŽE
119.011.00 GUMA NA RÁM
119.013.00 SPONA HADICE 8 - 12
119.035.00 PODLOŽKA 6,4 x 18 x 1
129.008.00 SPONA HADICE 12 / 8 J
129.017.00 PODLOŽKA 6,4 x 16 x 1
179.008.00 NÁDRŽ S UZÁVĚREM
179.009.00 NÁDRŽ
179.012.00 PALIVOVÁ HADICE
219.002.00 SADA NÁLEPEK
219.020.00 KRYTKA MATICE M10

319.050.00 KLÍČ PASTORKU

SPOJOVACÍ MATERIÁL
912.006.02 ŠROUB M 5 x 16 DIN 7991
914.001.01 ŠROUB M 5 x 16 DIN 912
914.003.01 ŠROUB M 5 x 20 DIN 912
914.004.01 ŠROUB M 5 x 25 DIN 912
914.005.01 ŠROUB M 5 x 30 DIN 912
914.007.01 ŠROUB M 6 x 16 DIN 912
914.008.01 ŠROUB M 6 x 20 DIN 912
914.010.01 ŠROUB M 6 x 25 DIN 912
914.011.01 ŠROUB M 6 x 30 DIN 912
914.012.01 ŠROUB M 6 x 40 DIN 912
914.021.01 ŠROUB M 6 x 12 DIN 912
914.035.01 ŠROUB M 6 x 35 DIN 912
914.049.01 ŠROUB M 10 x 90 DIN 912
914.600.01 ŠROUB M 8 x 30 DIN 7984
915.001.01 ŠROUB M 4 x 8
915.004.01 ŠROUB M 4 x 10
915.050.01 ŠROUB 4,8 x 9,5 DIN 7981
916.004.02 ŠROUB M 5 x 6 DIN 913
916.005.01 ŠROUB M 6 x 16 DIN 7380
916.007.01 ŠROUB M 5 x 12 DIN 915
916.012.01 ŠROUB M 6 x 12 DIN 7380
916.020.01 ŠROUB M 6 x 40 DIN 7380
916.049.01 ŠROUB M 5 x 6
916.055.01 ŠROUB M 5 x 16
916.072.02 ŠROUB M 5 x 20 DIN 913
920.007.01 MATICE M 8 (NÍZKÁ)
920.008.01 MATICE M 5 SAMOJISTNÁ
920.009.01 MATICE M 6 SAMOJISTNÁ
920.010.01 MATICE M 8 SAMOJISTNÁ
920.011.01 MATICE M 10 SAMOJISTNÁ
920.012.01 MATICE M 8 LEVÁ
920.015.01 MATICE M 6 S LÍMCEM
920.110.01 MATICE M 6 - NO 3201 A
930.002.01 PODLOŽKA 6,4
930.003.01 PODLOŽKA 10,5
930.008.00 PODLOŽKA 5,4 PRUŽNÁ
930.009.00 PODLOŽKA 6,4 PRUŽNÁ
930.010.00 PODLOŽKA 8,4 PRUŽNÁ
940.006.00 VÁLEČEK 6 x 6
950.003.00 WOODRUFFOVO PERO 3e7 x 3,7
950.005.00 WOODRUFFOVO PERO 2e7 x 3,7
950.007.00 POJISTNÝ KROUŽEK 15
950.008.00 POJISTNÝ KROUŽEK 35
950.010.00 POJISTNÝ KROUŽEK 10 x 0,8
950.016.00 ZÁVLAČKA 3,2 x 32
960.003.00 LOŽISKO 6000 2ZR
960.006.00 LOŽISKO 6202 C3
960.007.00 LOŽISKO 6202 2ZR
960.009.01 LOŽISKO 6003 2Z
960.108.00 LOŽISKO OKA OJNICE
970.001.00 GUFERO 12 x 22 x 7
970.002.00 GUFERO 15 x 26 x 7
971.055.00 O - KROUŽEK 9 x 1,8
973.050.00 SILENTBLOK D18 - H20 - M6
974.050.00 KULOVÝ ČEP M8

TAB. UTAHOVACÍCH MOMENTU

POUŽITÍ	KS	UTAH. MOMENT (Nm)	JIŠTĚNÍ
MOTOR			
Hlava válce, vzduch – M6	4	10	
Příruba sání – M5	4	5	
Skříň startéru – 4	3	3	
Šroub rohatky – M4	1	3	lepidlo Loctite 243
Matice rotoru – M8	1	22	
Šrouby páček startéru – M5	2	5,5	lepidlo Loctite 243
Šrouby cívky – M5	2	5,5	
Šroub držáku cívky – M4	2	3	
Šrouby bloku motoru – M6	5	15	
Matice unašeče spojky – M8	1	22	lepidlo Loctite 243
Šrouby skříňové spojky – M6	4	10	
Šrouby membrán M3	2	0,8	lepidlo Loctite 243
Šrouby plovákové komory – M4	2	2	
Šrouby víka šoupátka – M4	2	2	
Pastorek M8	1	22	lepidlo Loctite 243
RÁM			
Matice osy před. kola – M10	1	35	samojistná
Osa řízení – M10	1	20	samojistná
Objímka řídítek – M6	2	10	samojistná
Základna motoru, – M6	3	10	
Matice osy zad. kola – M10	1	35	samojistná
Brzdový kotouč, zadní – M5	3	10	
Řetězové kolo – M5	3	10	
Nášlapy – 4	2	1,5	
Kryt řetězu – M6	2	9	
Matice závěsu řízení – M10	2	40	
Matice táhla řízení – M8	4	25	
Šrouby přední nápravy - M6	4	10	
Šrouby disků kol – M6	3	10	
Šrouby výfuku – M6	2	10	samojistná
Šrouby kapotáže a sedátka – M6	6	6	
Šroub záchytu reakce z. brzdy M6	1	10	
Objímka páčky na řidítkách M6	1	7,5	
Brzdové páčky v objímce M5	1	3,5	
Objímka plynové rukojeti M5	2	5	
Víčko plynové rukojeti M4	2	2	

Děkujeme Vám, že jste si zvolili náš výrobek Quadard. Naším přáním je, aby Vám dlouho a bezporuchově sloužil, přispíval k Vaší spokojenosti a přinášel Vám zábavu.

Výrobce Vašeho Quadardu firma BLATA.

Pozn.: změny technického provedení, textu a tvaru vozidla jsou vyhrazeny firmě BLATA.

Výrobní číslo: CZ

Podpis technické kontroly:

Tento návod slouží současně jako **ZÁRUČNÍ LIST**. Při přejímání výrobku se laskavě přesvědčte, je-li v tomto záručním listě správné výrobní číslo a datum prodeje.

V případě reklamace je nutné předložit tento záruční list řádně vyplněný.

Vady musí kupující řádně uplatnit v záruční době. Do záruční doby se nezapočítává doba od uplatnění reklamace do doby ukončení záruční opravy, kdy je zákazník povinen opravený výrobek převzít.

Nárok na záruční opravu musí být uplatněn u autorizovaného prodejce. Oprávněnost nároku posuzuje autorizovaný prodejce nebo výrobce. Náklady spojené s dopravou Quadardu k záruční opravě a zpět jdou k tíži kupujícího. Do prací při záruční opravě se nezahrnují práce spojené s odstraněním závad vzniklých běžným užíváním věci.

Podmínkou nárokování záruky je, aby byl výrobek používán způsobem a v podmínkách, pro které je určen. Poškození vzniklá nedostatečnou péčí o vozidlo nebo neodborným zacházením s ním, nedodržením doporučení uvedených v „Návodu k obsluze, provozu a údržbě“ a poškození způsobená kupujícím nebo třetí osobou, případně nevhodným uskladněním nebudou uznána jako záruční vady. Jako záruční vady nebudou také uznána poškození oděrem nebo korozí, související s vlivem prostředí, kterému byl výrobek vystaven, ani opotřebení dílů jako jsou pneumatiky, duše, bovdeny, zapalovací svíčka, řetěz a řetězová kola, brzdové a spojkové obložení.

Firma Blata nezaručuje žádnou náhradu:

- pokud bylo změněno nebo zničeno výrobní číslo
- při použití nevhodného paliva nebo oleje a při použití neoriginálních náhradních dílů
- při poškození při havárii
- pokud se Quadard používá pro soutěže, závody a sportovní motoristické propagační podniky, nebo provozuje-li se vozidlo v půjčovně
- při neuplatnění práv v záruční době
- za způsobené nedostatky, jakož i přímé a nepřímé náklady, jako jsou: ztráty výdělku nebo ušlého zisku, náklady na uskladnění apod.

Datum, razítko a podpis prodejce:

